道央自動車道
Ｒ９札幌管内舗装補修工事

設　　計　　図

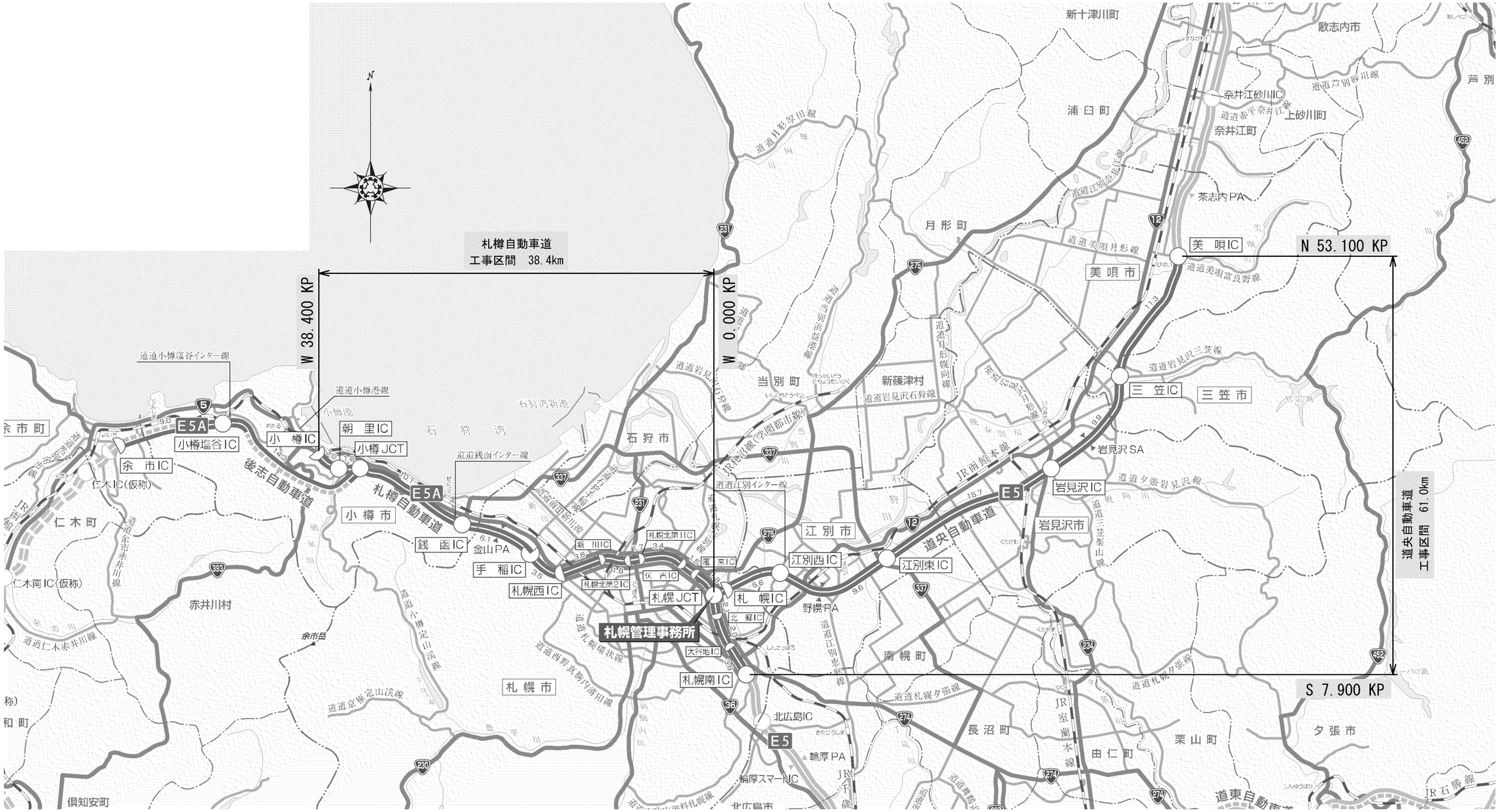
令和 8年 8月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 札幌管理事務所

目　　次

番号	図　面　名　称	頁
1	位置図	1
2	数量表	2
3	施工図（１）～（５）	3 ～ 7
4	詳細平面図（金山ＰＡ）	8
5	標準横断図（１）～（７）	9 ～ 15
6	床版防水工詳細図	16
7	床版防水記録表詳細図	17
8	車線分離標撤去設置工詳細図	18
9	床版上面の断面修復工　展開図（１）～（２）	19 ～ 20
10	床版補修詳細図	21
11	縁石工・撤去工詳細図	22
12	路面標示工詳細図（１）～（２）	23 ～ 24
13	交通規制工規制図（１）～（５）	25 ～ 29
14	交通保安要員配置図（１）～（２）	30 ～ 31

位 置 図



道央自動車道 R９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	位 置 図		
縮 尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札 幌 管 理 事 務 所		

数 量 表

本 線

路線	IC区間			上下線別	キロポスト（始点～終点）			延長 m	幅員 m	車線別	構造区分	既設舗装種別（表層）	構造物名称	項目番号	13-(10)					13-(16)		特-(1)	16-(7)			
														単価項目	切削オーバーレイ工					床版防水工		床版防水記録表	路面標示工			
															Ａ－１	Ａ－１（Ｙ）	Ｂ－１	Ｂ－２	Ｋ－１	床版防水工Ｂ１	床版防水工Ｂ２	Ａ	路面標示ＪＩＳ規格型Ａ１	路面標示ＪＩＳ規格型Ａ１（Ｙ）	路面標示ＪＩＳ規格型Ｂ１	路面標示ＪＩＳ規格型Ｃ１
														単位	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	箇所	m	m	m	㎡
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.400KP	～	N2.544KP	144.000	3.500	走行	土工部	高機能Ⅱ型			502.4								57.6			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.544KP	～	N2.594KP	50.000	3.500	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	七線橋		171.9								20.0			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.594KP	～	N2.600KP	6.000	3.500	走行	土工部	高機能Ⅱ型			19.4								2.4			
道央自動車道(北路線)	江別西	～	江別東	上り線	N13.800KP	～	N14.000KP	200.000	4.250	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	千歳川大橋		844.6								80.0		200.0	
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N21.200KP	～	N21.230KP	30.000	3.500	走行	土工部	高機能Ⅱ型			103.8								12.0			
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N21.230KP	～	N21.362KP	132.000	3.500	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	清真布川橋		460.8								52.8			
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N22.200KP	～	N22.248KP	48.000	4.250	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	清真布高架橋		202.7								19.2		48.0	
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N22.248KP	～	N22.365KP	117.000	4.250	走行	土工部	高機能Ⅱ型			495.9								46.8		117.0	
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N22.375KP	～	N22.400KP	25.000	3.500	走行	土工部	高機能Ⅱ型			86.2								10.0			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N1.407KP	～	N1.600KP	193.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型			722.4								77.2			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.000KP	～	N2.175KP	175.000	3.750	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	川下高架橋		649.6								70.0			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.175KP	～	N2.200KP	25.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型			92.4								10.0			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.400KP	～	N2.544KP	144.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型			538.3											
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.544KP	～	N2.594KP	50.000	3.750	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	七線橋		184.2											
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.594KP	～	N2.600KP	6.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型			20.8											
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N3.663KP	～	N3.800KP	137.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型			511.7								54.8			
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N22.200KP	～	N22.248KP	48.000	3.950	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	清真布高架橋		187.3										48.0	
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N22.248KP	～	N22.365KP	117.000	3.950	追越	土工部	高機能Ⅱ型			458.3										117.0	
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N22.375KP	～	N22.400KP	25.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型			92.3											
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N23.400KP	～	N23.477KP	77.000	3.950	追越	土工部	高機能Ⅱ型			302.6								30.8		77.0	
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N23.477KP	～	N23.527KP	50.000	3.950	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	北斗3号橋		188.5								20.0		50.0	
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N23.527KP	～	N23.600KP	73.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型			272.3								29.2			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N3.800KP	～	N3.846KP	46.000	3.500	走行	土工部	高機能Ⅱ型			159.2								18.4			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N3.846KP	～	N3.861KP	15.000	5.750	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	厚別川橋					79.9					6.0		15.0	
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N3.861KP	～	N4.000KP	139.000	5.500	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	厚別川橋		477.0								55.6			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N4.105KP	～	N4.269KP	164.000	5.750	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	厚別川橋					935.0					65.6		164.0	
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N5.021KP	～	N5.045KP	24.000	5.950	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	元野幌高架橋				136.6				136.6	1	9.6		24.0	
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N6.199KP	～	N6.227KP	28.000	8.165	走行/減速	橋梁部	高機能Ⅱ型	元野幌高架橋				220.9				220.9	1	11.2		28.0	6.8
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N3.600KP	～	N3.663KP	63.000	3.750	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	東米里高架橋		229.8								25.2			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N3.663KP	～	N3.800KP	137.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型			511.7								54.8			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N3.846KP	～	N3.861KP	15.000	4.500	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	厚別川橋					62.5							15.0	
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N4.105KP	～	N4.269KP	164.000	4.500	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	厚別川橋					730.8							164.0	
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N5.021KP	～	N5.045KP	24.000	4.700	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	元野幌高架橋				107.8			107.8					24.0	
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N6.199KP	～	N6.227KP	28.000	4.700	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	元野幌高架橋				126.9			126.9					28.0	
道央自動車道(南路線)	北郷	～	大谷地	下り線	S2.600KP	～	S2.800KP	200.000	3.500	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	白石高架橋			696.2								80.0		
札樽自動車道	伏古	～	札幌北第一	上り線	W5.600KP	～	W5.986KP	386.000	3.500	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	丘珠高架橋			1,333.6								154.4		
札樽自動車道	銭函	～	小樽ＪＣＴ	上り線	W25.901KP	～	W26.000KP	99.000	3.500	追越	土工部	高機能Ⅱ型			345.6								39.6			
															8,831.7	2,029.8	234.7	357.5	1,808.2	234.7	357.5	2.0	878.8	234.4	1,119.0	6.8

路線	IC区間			上下線別	キロポスト（始点～終点）			延長 m	幅員 m	車線別	構造区分	既設舗装種別（表層）	構造物名称	項目番号	17-(33)	特-(2)		18-(4)	特-(3)	19-(1)					
														単価項目	床版上面の断面修復工	コンクリート除去工		縁石工	撤去工	交通規制工					
															Ａ	Ａ	処分費	アスファルト縁石Ａ	コンクリート縁石Ａ	車線規制Ａ	車線規制Ａ（Ｙ）	車線規制Ｂ	車線規制Ｂ（Ｙ）	連続車線規制Ａ１	連続車線規制Ｂ１
														単位	Ｌ	Ｌ	ｔ	ｍ	ｍ	回	回	回	回	回	回
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.400KP	～	N2.544KP	144.000	3.500	走行	土工部	高機能Ⅱ型													
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.544KP	～	N2.594KP	50.000	3.500	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	七線橋							1		1 ※1			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.594KP	～	N2.600KP	6.000	3.500	走行	土工部	高機能Ⅱ型													
道央自動車道(北路線)	江別西	～	江別東	上り線	N13.800KP	～	N14.000KP	200.000	4.250	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	千歳川大橋							1		(1) ※1			
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N21.200KP	～	N21.230KP	30.000	3.500	走行	土工部	高機能Ⅱ型													
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N21.230KP	～	N21.362KP	132.000	3.500	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	清真布川橋							1		1 ※2			
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N22.200KP	～	N22.248KP	48.000	4.250	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	清真布高架橋												
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N22.248KP	～	N22.365KP	117.000	4.250	走行	土工部	高機能Ⅱ型								1		(1) ※2			
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N22.375KP	～	N22.400KP	25.000	3.500	走行	土工部	高機能Ⅱ型													
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N1.407KP	～	N1.600KP	193.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型								1		1 ※3			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.000KP	～	N2.175KP	175.000	3.750	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	川下高架橋												
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.175KP	～	N2.200KP	25.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型								1		(1) ※3			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.400KP	～	N2.544KP	144.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型													
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.544KP	～	N2.594KP	50.000	3.750	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	七線橋							1		1 ※4			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N2.594KP	～	N2.600KP	6.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型													
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	上り線	N3.663KP	～	N3.800KP	137.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型								1		(1) ※4			
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N22.200KP	～	N22.248KP	48.000	3.950	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	清真布高架橋												
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N22.248KP	～	N22.365KP	117.000	3.950	追越	土工部	高機能Ⅱ型								1		1 ※5			
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N22.375KP	～	N22.400KP	25.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型													
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N23.400KP	～	N23.477KP	77.000	3.950	追越	土工部	高機能Ⅱ型													
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N23.477KP	～	N23.527KP	50.000	3.950	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	北斗3号橋							1		(1) ※5			
道央自動車道(北路線)	江別東	～	岩見沢	上り線	N23.527KP	～	N23.600KP	73.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型													
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N3.800KP	～	N3.846KP	46.000	3.500	走行	土工部	高機能Ⅱ型													
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N3.846KP	～	N3.861KP	15.000	5.750	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	厚別川橋							2		1 ※6			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N3.861KP	～	N4.000KP	139.000	3.500	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	厚別川橋												
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N4.105KP	～	N4.269KP	164.000	5.750	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	厚別川橋									(1) ※6			1
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N5.021KP	～	N5.045KP	24.000	5.950	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	元野幌高架橋		153.2	153.2	0.4	23.0	23.0			1 ※7			1
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N6.199KP	～	N6.227KP	28.000	8.165	走行/減速	橋梁部	高機能Ⅱ型	元野幌高架橋		349.6	349.6	0.8	27.1	27.1			(1) ※7			1
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N3.600KP	～	N3.663KP	63.000	3.750	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	東米里高架橋												
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N3.663KP	～	N3.800KP	137.000	3.750	追越	土工部	高機能Ⅱ型								1		1 ※8			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N3.846KP	～	N3.861KP	15.000	4.500	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	厚別川橋							1		(1) ※8			
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N4.105KP	～	N4.269KP	164.000	4.500	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	厚別川橋									1 ※9		1	
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N5.021KP	～	N5.045KP	24.000	4.700	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	元野幌高架橋		542.0	542.0	1.3	23.0	23.0			(1) ※9			1
道央自動車道(北路線)	札幌	～	江別西	下り線	N6.199KP	～	N6.227KP	28.000	4.700	追越	橋梁部	高機能Ⅱ型	元野幌高架橋		289.6	289.6	0.7	27.1	27.1			1 ※10			1
道央自動車道(南路線)	北郷	～	大谷地	下り線	S2.600KP	～	S2.800KP	200.000	3.500	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	白石高架橋								1		1 ※11		
札樽自動車道	伏古	～	札幌北第一	上り線	W5.600KP	～	W5.986KP	386.000	3.500	走行	橋梁部	高機能Ⅱ型	丘珠高架橋								1		(1) ※11		
札樽自動車道	銭函	～	小樽ＪＣＴ	上り線	W25.901KP	～	W26.000KP	99.000	3.500	追越	土工部	高機能Ⅱ型								1		(1) ※10			
															1,334.4	1,334.4	3.2	100.2	100.2	15	2	10	1	1	5

・数量表の※について、交通規制切替箇所を示すもので、※の後の数字は同日規制となるグループを示すものである。

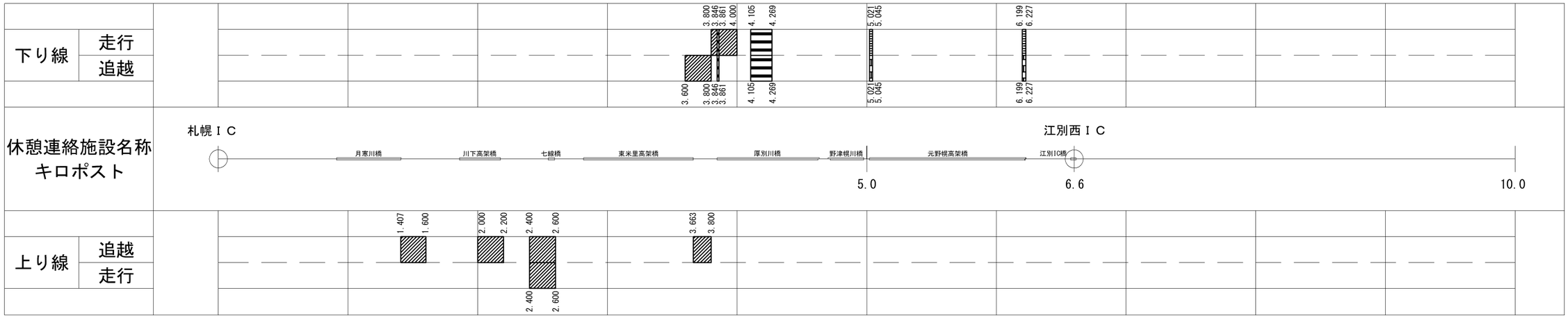
金山ＰＡ

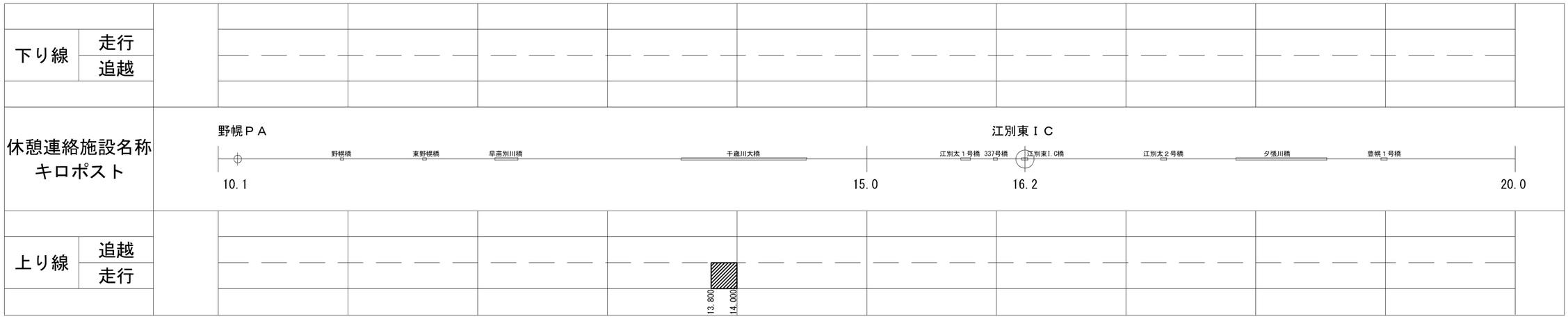
路線	IC区間			上下線別	キロポスト（始点～終点）			既設舗装種別（表層）	構造物名称	項目番号	13-(10)	16-(7)				16-(22)	19-(1)	19-(2)
										単価項目	切削オーバーレイ工	路面標示工				車線分離標撤去設置工	交通規制工	交通保安要員
											ＡＰ－１（Ｙ）	路面標示ＪＩＳ規格型ＡＰ１（Ｙ）	路面標示ＪＩＳ規格型ＢＰ１（Ｙ）	路面標示ＪＩＳ規格型ＣＰ１（Ｙ）	路面標示ＪＩＳ規格型ＣＰ２（Ｙ）	ＡＰ（Ｙ）	閉鎖車線規制ＡＰ（Ｙ）	交通監視員ＡＰ（Ｙ）
										単位	㎡	ｍ	ｍ	㎡	㎡	基	回	人・日
札樽自動車道	手稲	～	銭函	下り線	W20.608	～	W20.298	高機能Ⅱ型	金山PA		5,117.0	930.7	458.0	154.0	5.6	18	2	28
											5,117.0	930.7	458.0	154.0	5.6	18	2	28

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事	
図面の種類	数 量 表
縮 尺	―― 図面番号 ――
設計会社名	――
施工会社名	――
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札 幌 管 理 事 務 所

施 工 図（1）

（道央自動車道　北路線）





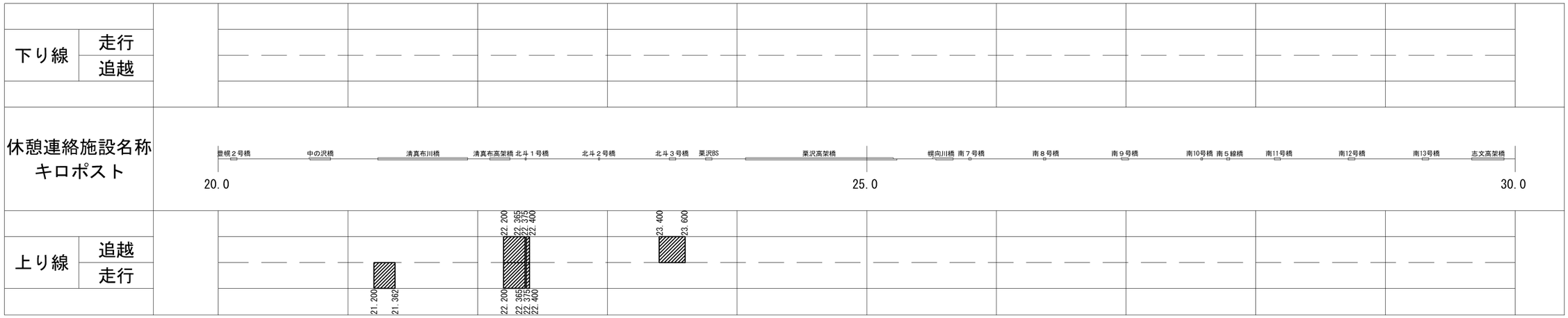
凡例

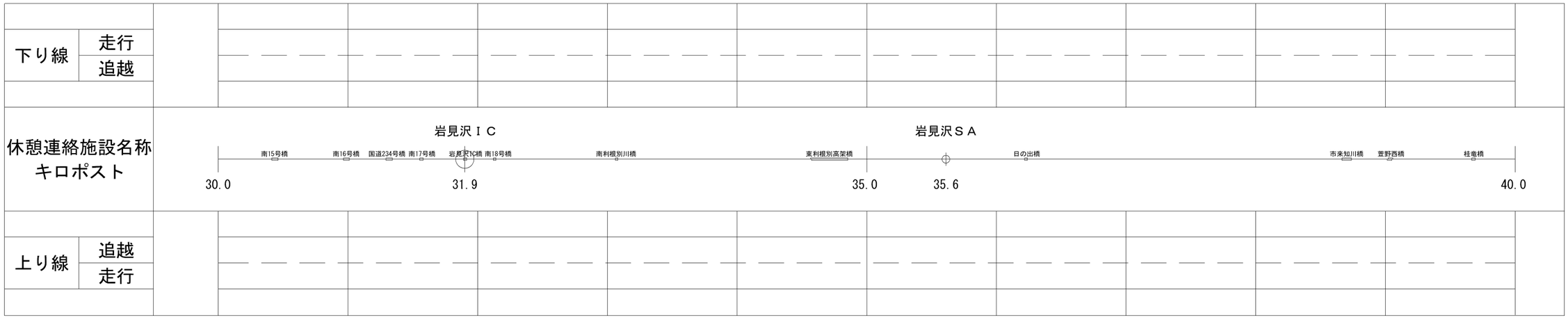
- 切削オーバーレイエＡ－１
- 切削オーバーレイエＡ－１（Ｙ）
- 切削オーバーレイエＫ－１
- 切削オーバーレイエＢ－１
- 切削オーバーレイエＢ－２

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（１）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

施 工 図（２）

（道央自動車道　北路線）





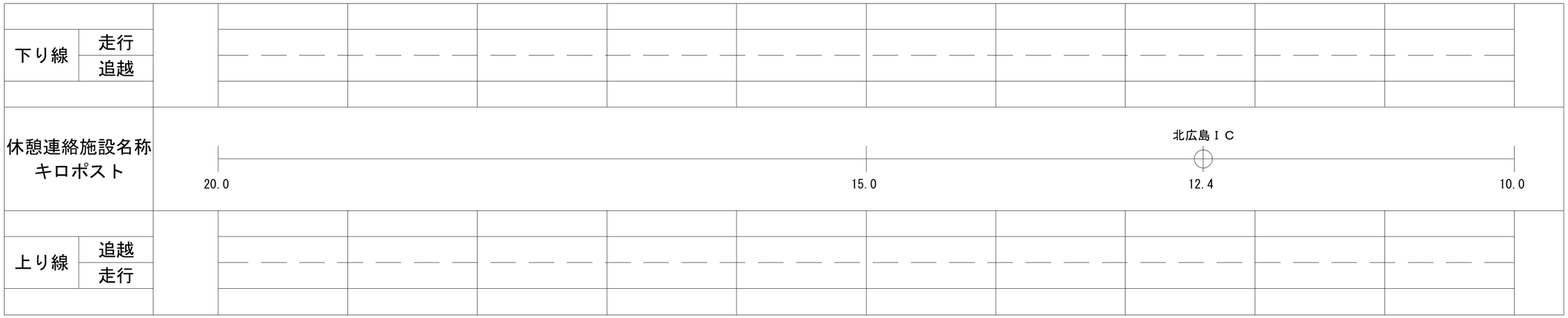
凡例

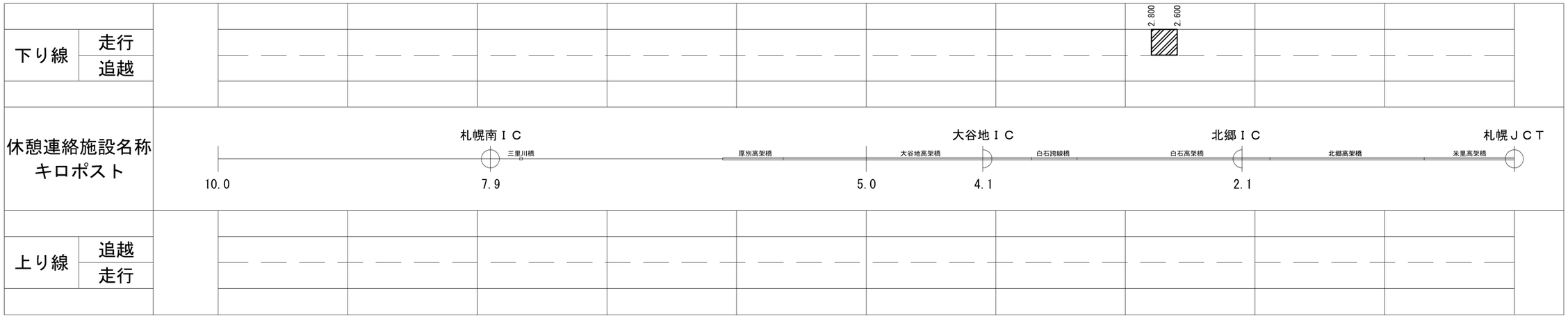
- 切削オーバーレイエＡ－１
- 切削オーバーレイエＡ－１（Ｙ）
- 切削オーバーレイエＫ－１
- 切削オーバーレイエＢ－１
- 切削オーバーレイエＢ－２

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（２）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

施 工 図（３）

（道央自動車道　南路線）





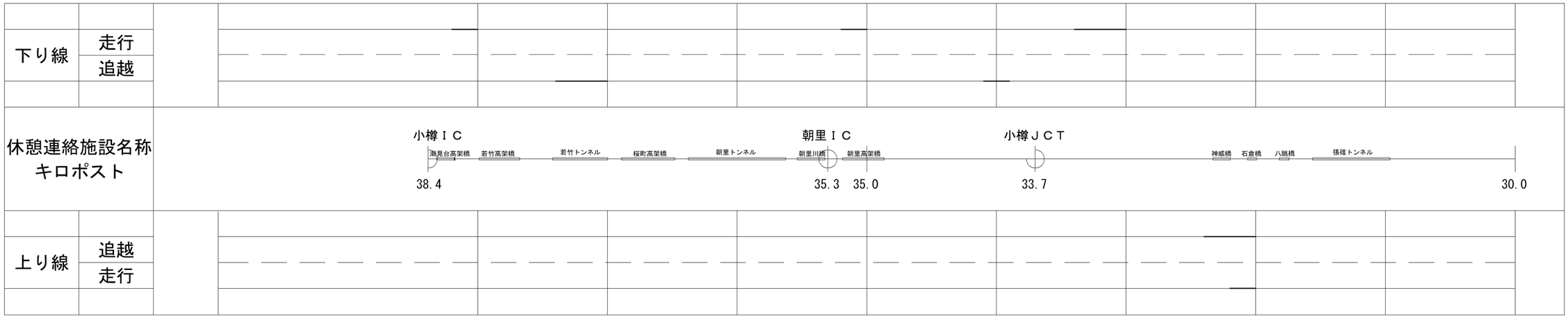
凡例

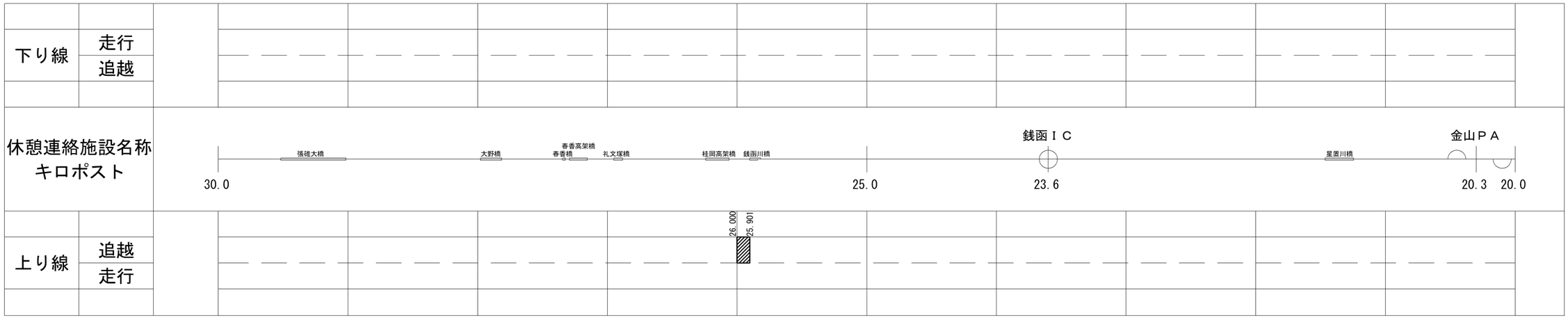
- 切削オーバーレイエＡ－１
- 切削オーバーレイエＡ－１（Ｙ）
- 切削オーバーレイエＫ－１
- 切削オーバーレイエＢ－１
- 切削オーバーレイエＢ－２

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（３）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

施 工 図（４）

（札樽自動車道）





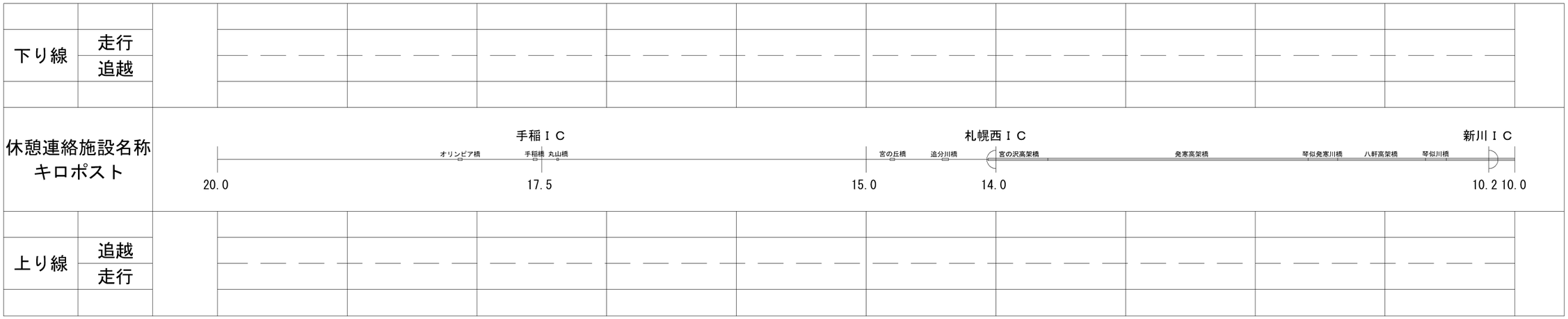
凡例

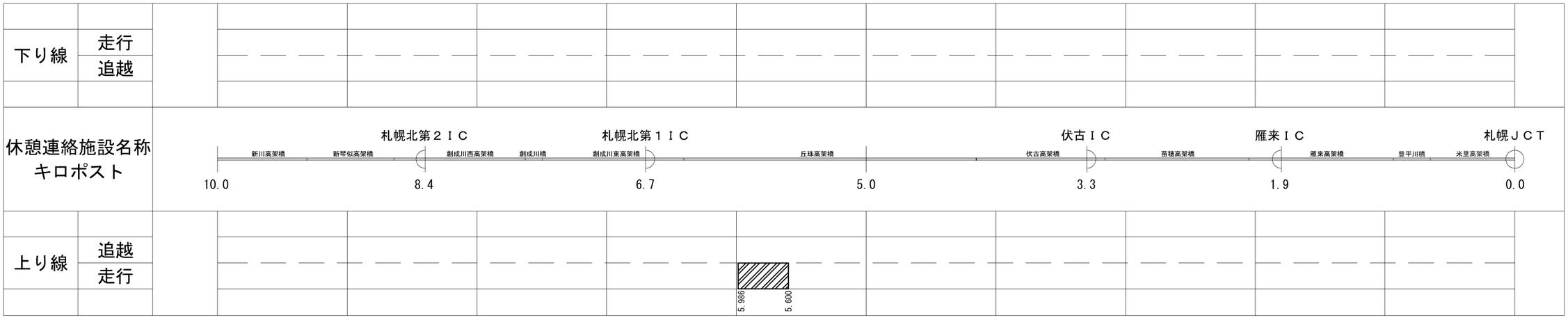
- 切削オーバーレイエＡ－１
- 切削オーバーレイエＡ－１（Ｙ）
- 切削オーバーレイエＫ－１
- 切削オーバーレイエＢ－１
- 切削オーバーレイエＢ－２

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（４）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

施 工 図（５）

（札樽自動車道）





凡例

- 切削オーバーレイエＡ－１
- 切削オーバーレイエＡ－１（Ｙ）
- 切削オーバーレイエＫ－１
- 切削オーバーレイエＢ－１
- 切削オーバーレイエＢ－２

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（５）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

詳細平面図

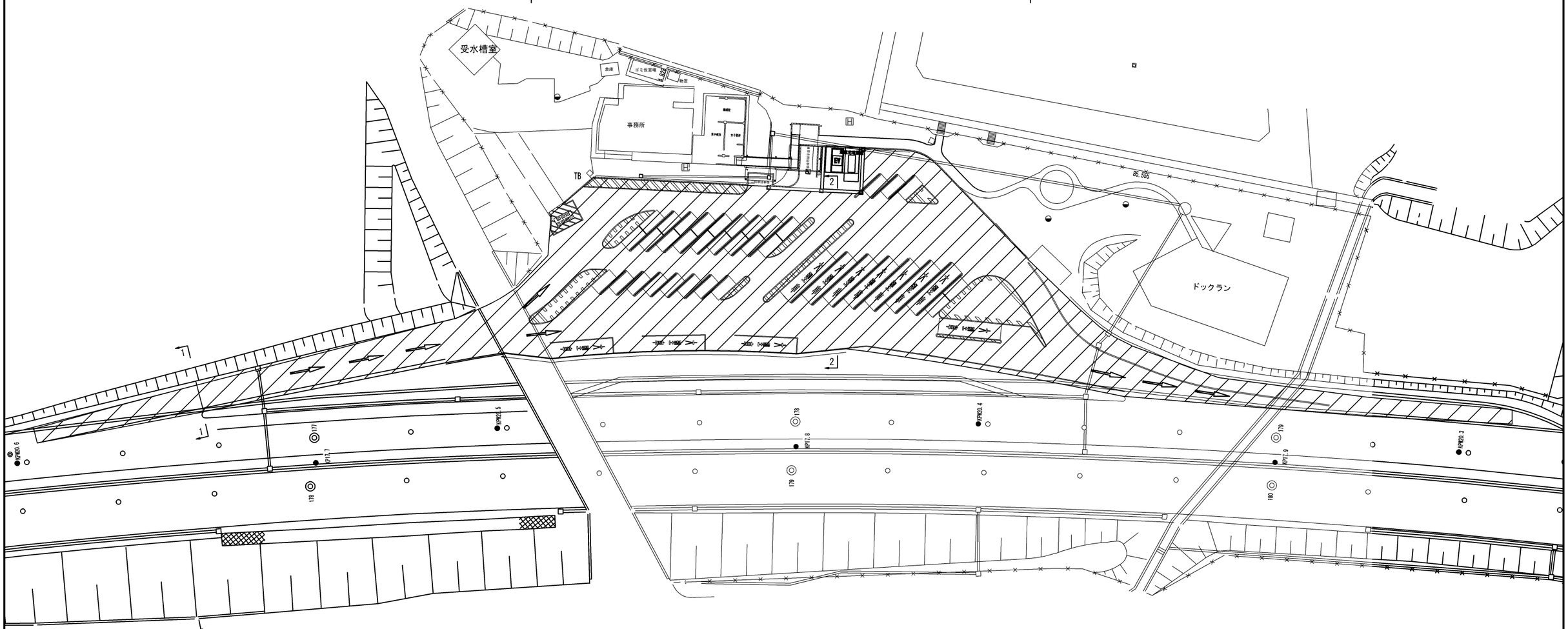
（金山ＰＡ）

切削オーバーレイエ　ＡＰ－１（Ｙ）　５，１１７．０㎡

車線分離標撤去設置工　ＡＰ（Ｙ）　１８基

路面標示工　路面標示ＪＩＳ規格型　ＣＰ２（Ｙ）　５．６㎡

路面標示工　路面標示ＪＩＳ規格型　ＡＰ１（Ｙ）　９３０．７ｍ
路面標示工　路面標示ＪＩＳ規格型　ＣＰ１（Ｙ）　１１８．７㎡



路面標示工　路面標示ＪＩＳ規格型ＢＰ１（Ｙ）　１００．０ｍ

路面標示工　路面標示ＪＩＳ規格型ＢＰ１（Ｙ）　１１０．０ｍ

路面標示工　路面標示ＪＩＳ規格型ＣＰ１（Ｙ）　１２．８㎡

路面標示工　路面標示ＪＩＳ規格型ＣＰ１（Ｙ）　２２．５㎡

路面標示工　路面標示ＪＩＳ規格型ＢＰ１（Ｙ）　２４８．０ｍ

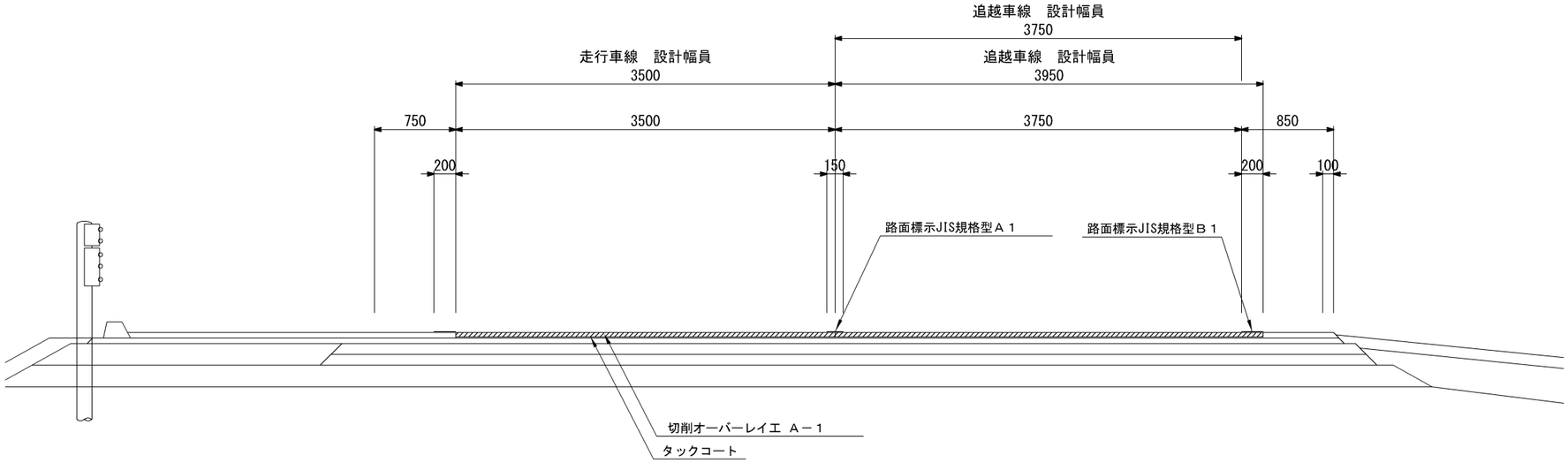
道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	詳細平面図 （金山ＰＡ）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

標 準 横 断 図（1）

サーフェイスダウン無

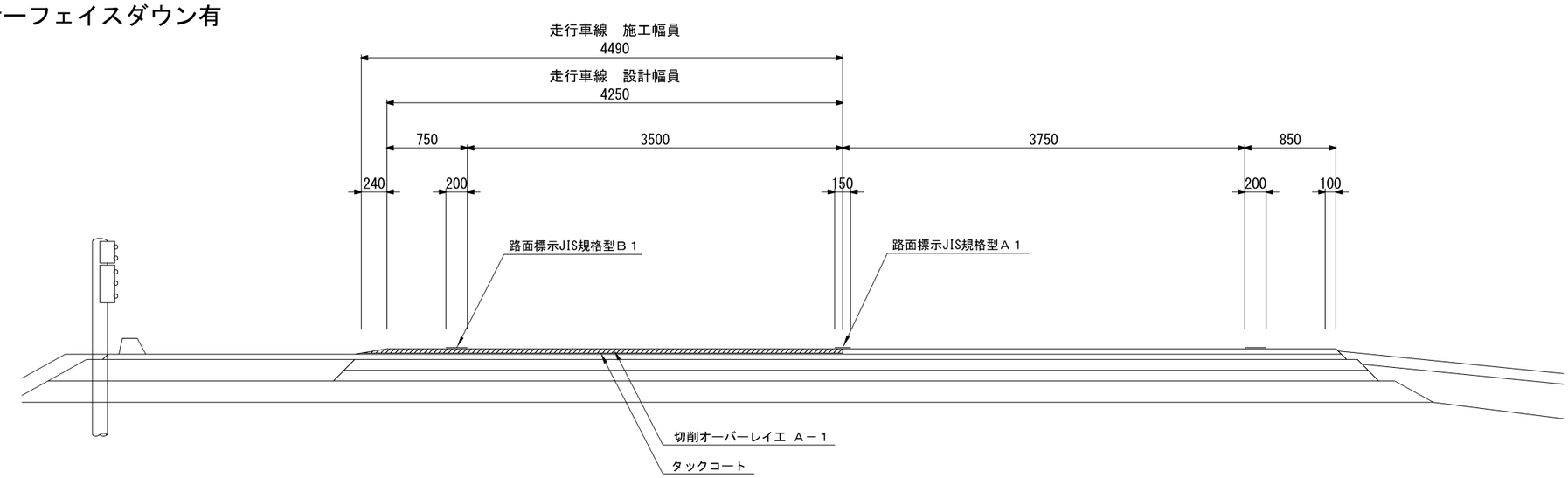
道央自動車道　土工部　標準横断図

平均切削深：３６㎜



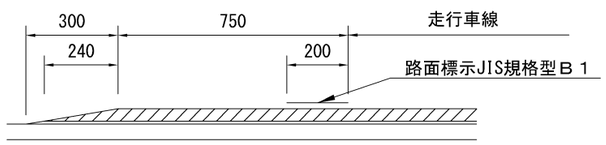
サーフェイスダウン有

平均切削深：３６㎜

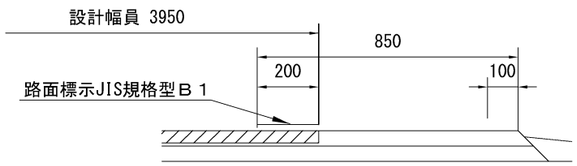


端部詳細図

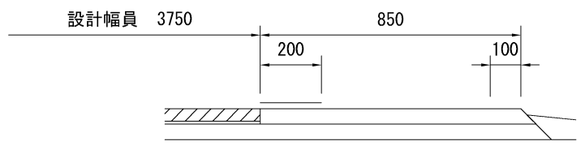
【走行車線　設計幅員4250の場合】
（サーフェイスダウン有）



【追越車線　設計幅員3950の場合】



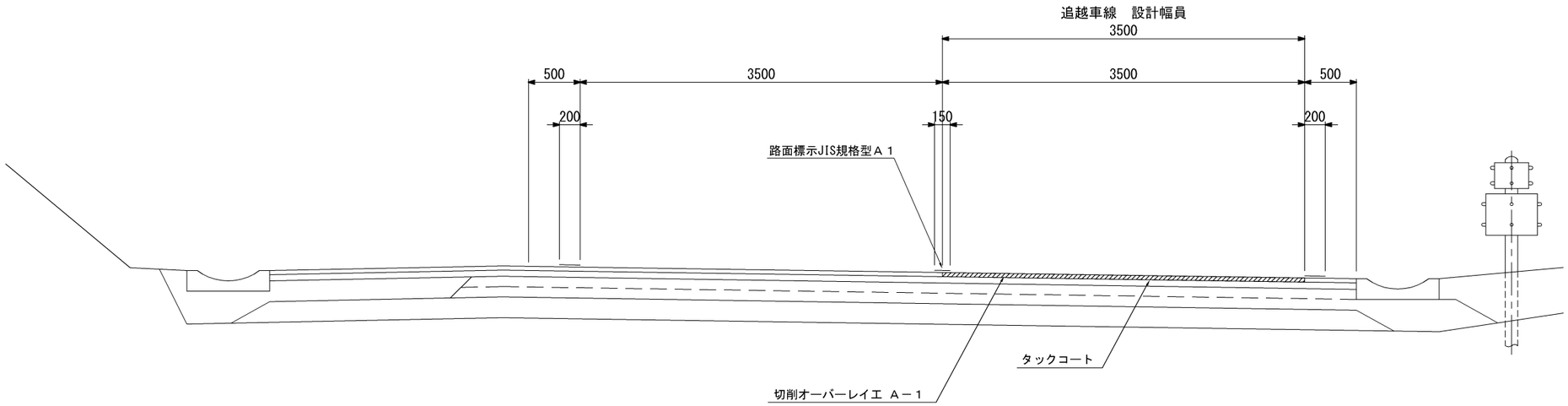
【追越車線　設計幅員3750の場合】



道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

標 準 横 断 図（２）

札樽自動車道　土工部　標準横断図



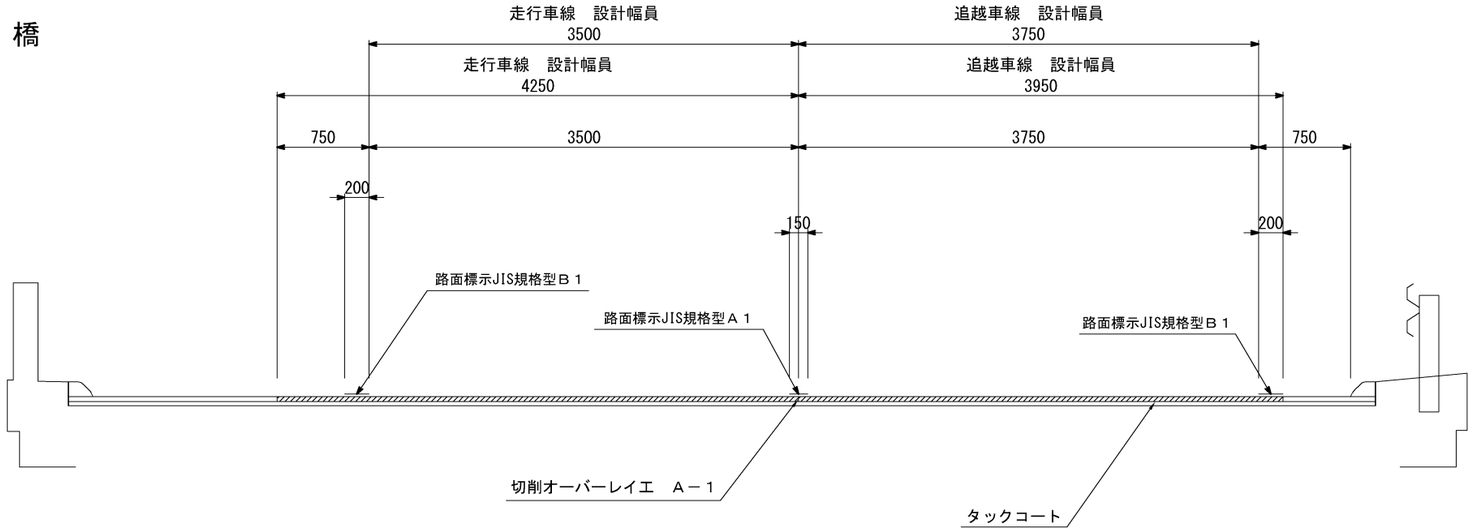
平均切削深：３４mm

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（２）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

標 準 横 断 図（３）

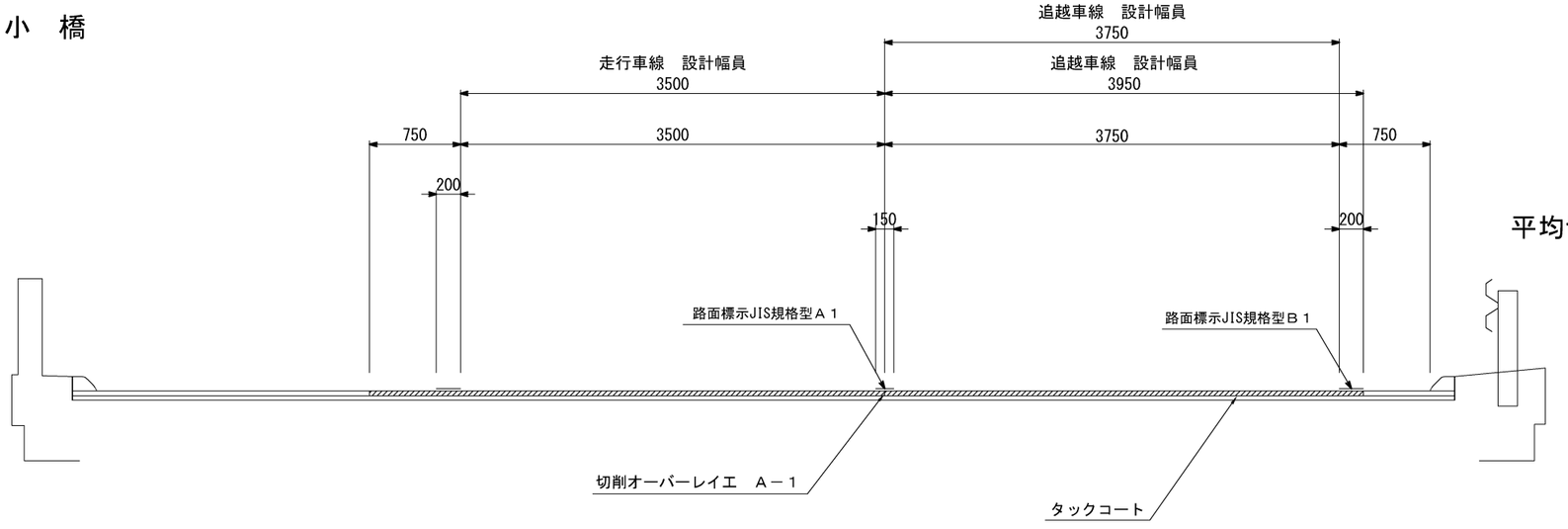
道央自動車道　橋梁部　標準横断図
（札幌IC～岩見沢IC）

長　大　橋



平均切削深：３６㎜

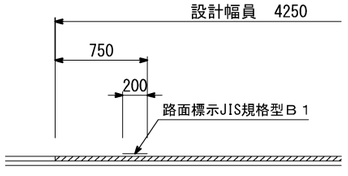
中　小　橋



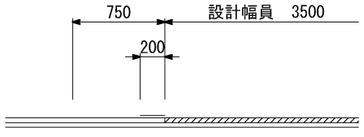
平均切削深：３６㎜

端部詳細図

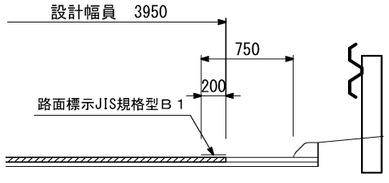
【走行車線　設計幅員4250の場合】



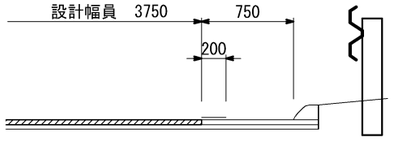
【走行車線　設計幅員3500の場合】



【追越車線　設計幅員3950の場合】



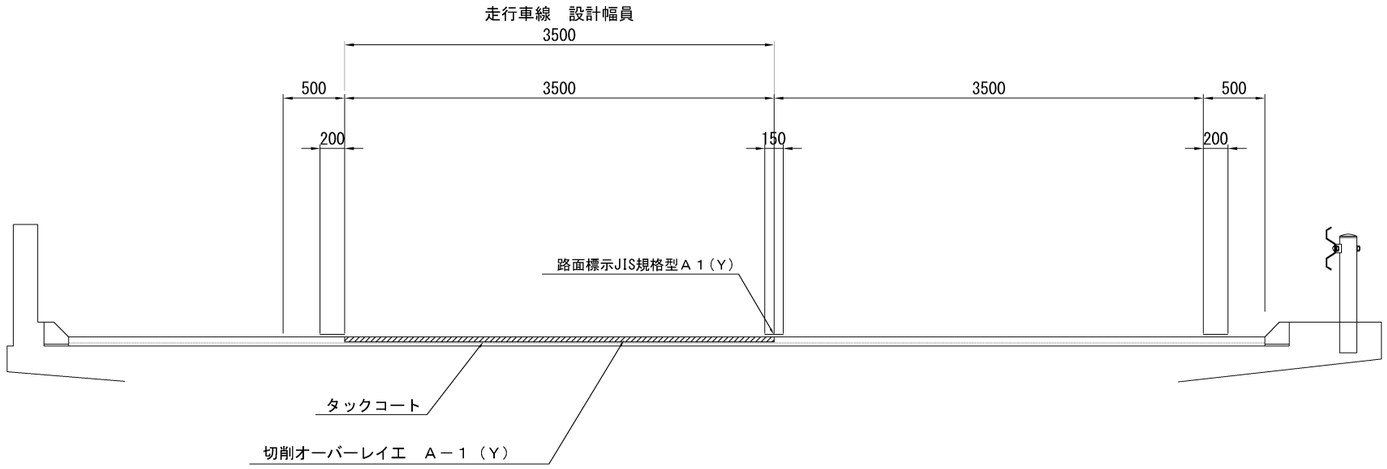
【追越車線　設計幅員3750の場合】



道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（３）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

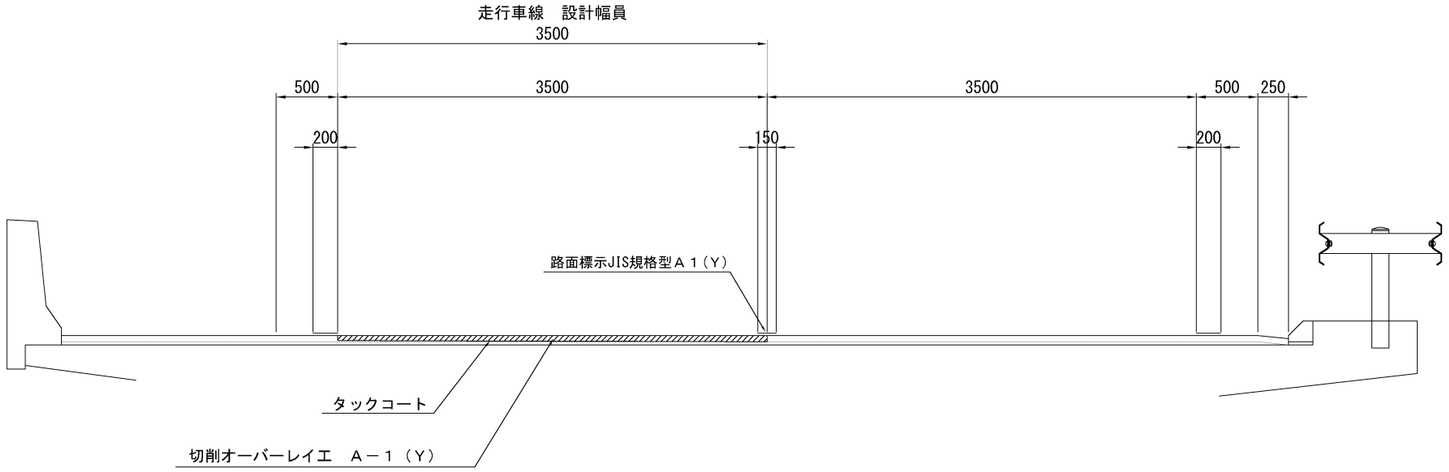
標 準 横 断 図（４）

道央自動車道　橋梁部　連続高架区間　標準横断図
（札幌JCT～札幌南IC）



平均切削深：３６mm

札樽自動車道　橋梁部　連続高架区間　標準横断図
（札幌JCT～札幌西IC）



平均切削深：３４mm

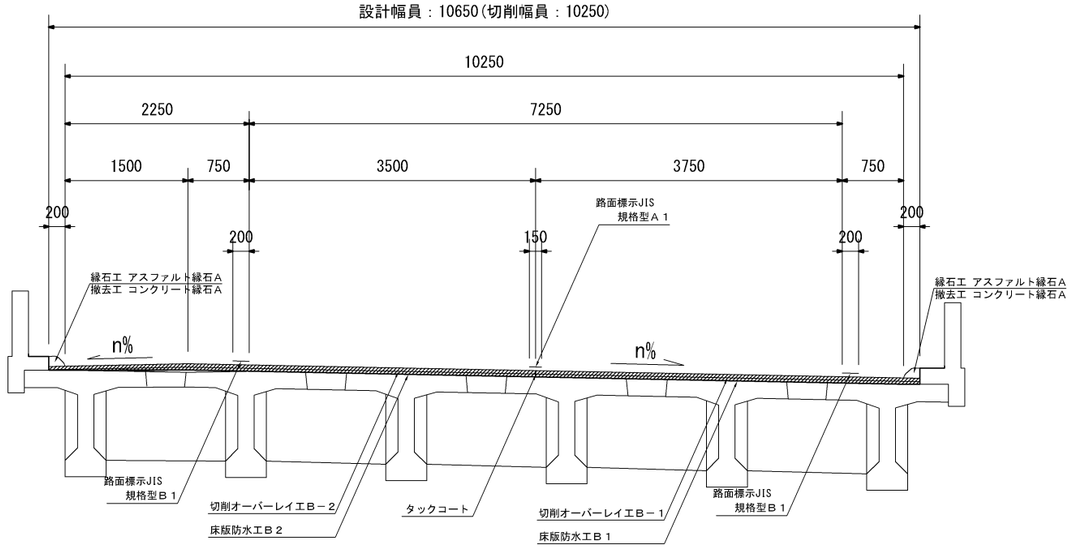
道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（４）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

標 準 横 断 図（５）

道央自動車道　橋梁部（床版防水工対象橋梁）　標準横断図

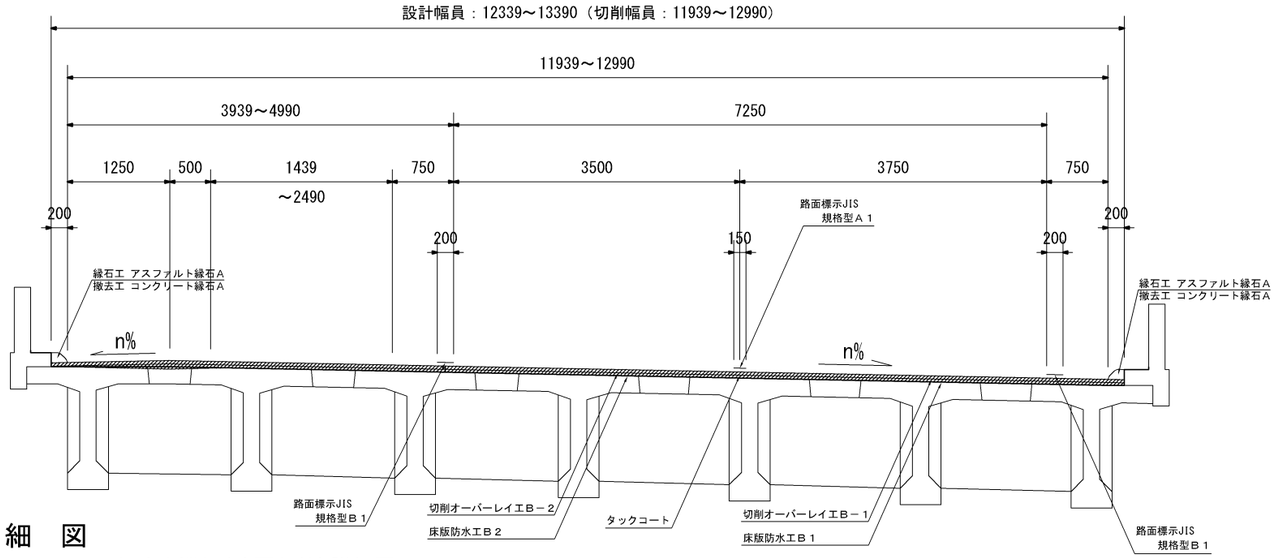
元野幌高架橋

P4 ～ P5



平均切削深：７１㎜

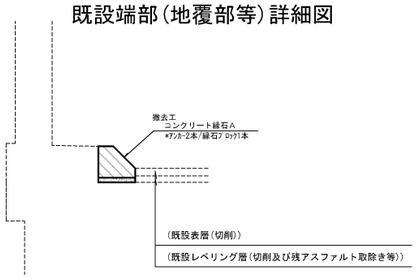
P73 ～ A2



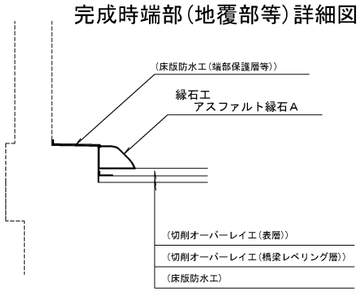
平均切削深：７１㎜

端 部 詳 細 図

既設端部(地覆部等)詳細図



完成時端部(地覆部等)詳細図



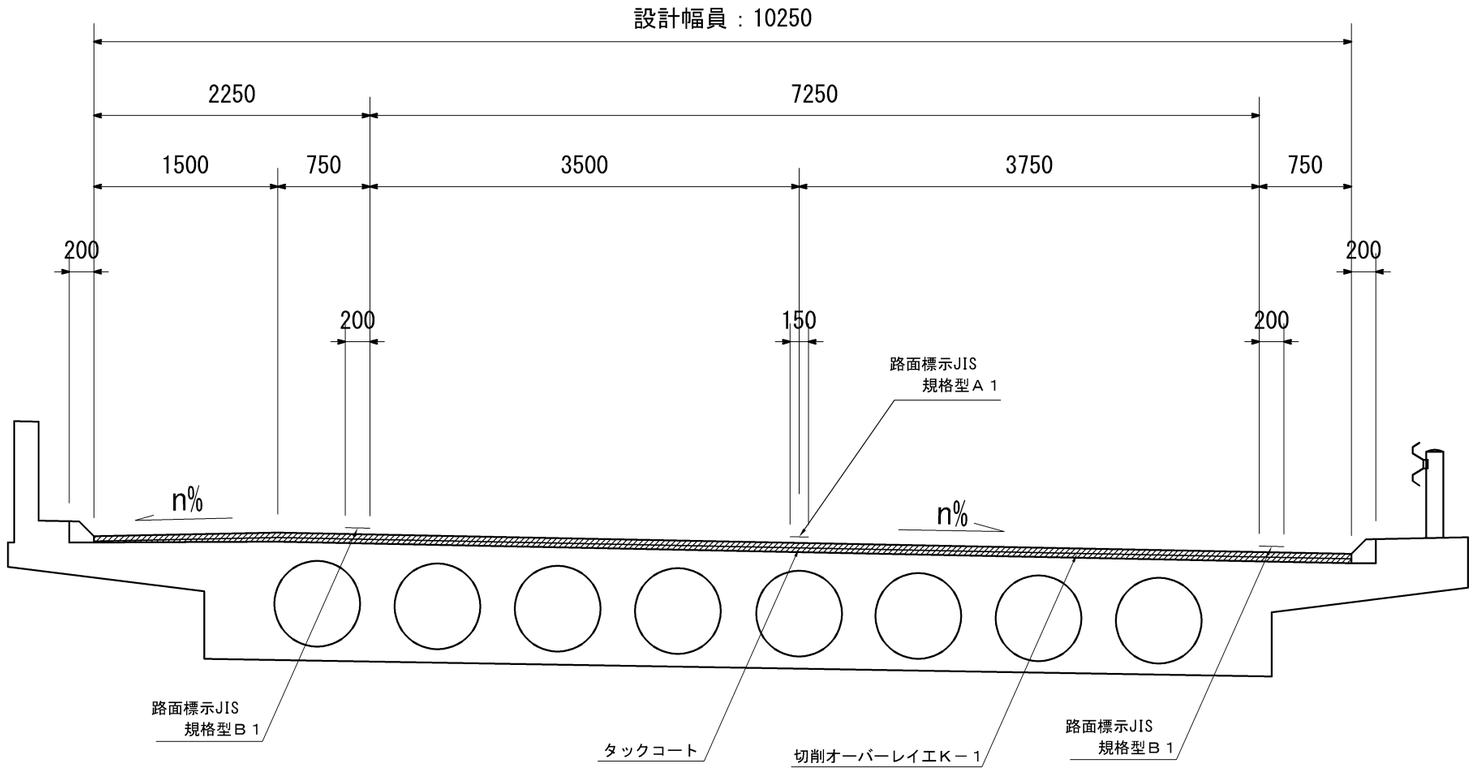
道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（５）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

標 準 横 断 図（６）

道央自動車道　橋梁部（開削調査対象橋梁）　標準横断図

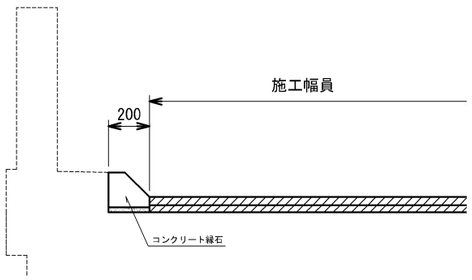
厚別川橋

A1 ～ P1　　P16 ～ P26



平均切削深：７３㎜

端 部 詳 細 図

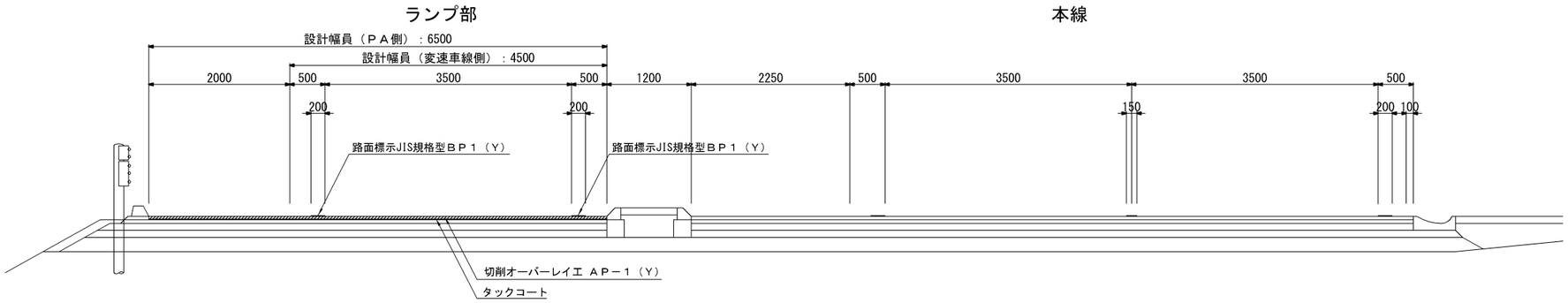


道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（６）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

標 準 横 断 図（７）

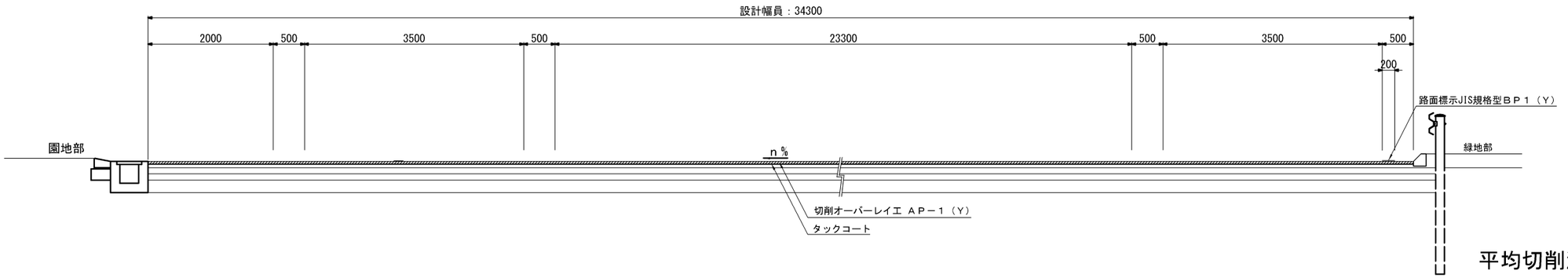
金山ＰＡ（下り線）　標準横断図

ノーズ部（１－１断面）



平均切削深：４０㎜

駐車場部（２－２断面）

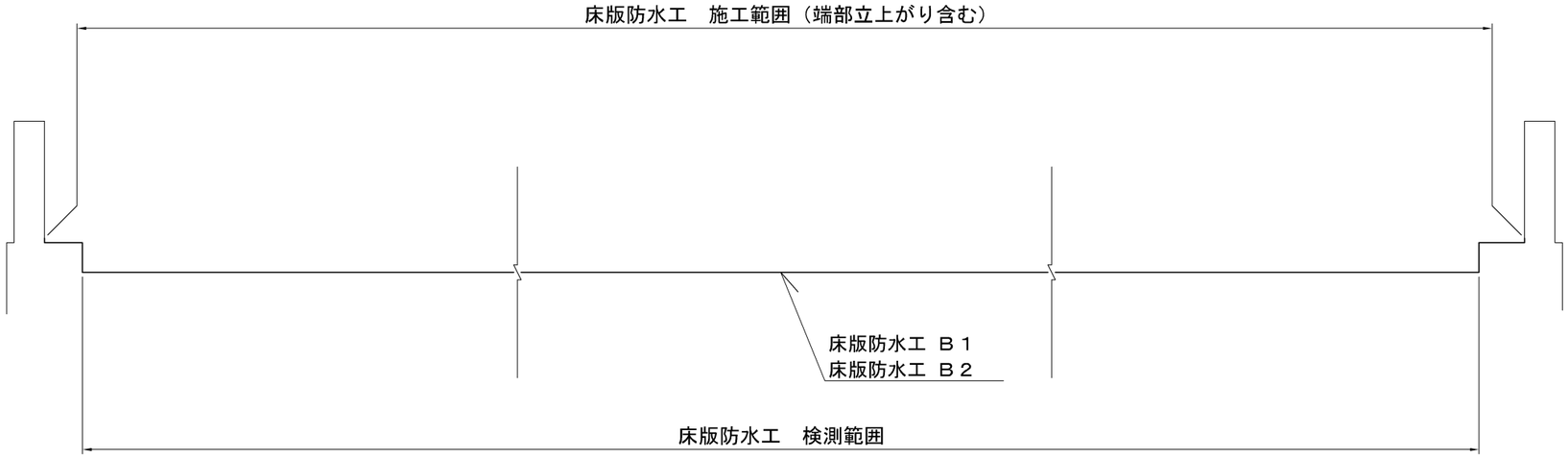


平均切削深：４０㎜

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（７）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

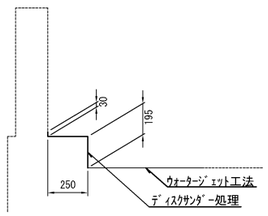
床 版 防 水 工 詳 細 図

床版防水工標準横断図
（元野幌高架橋　P4～P5、P73～A2）

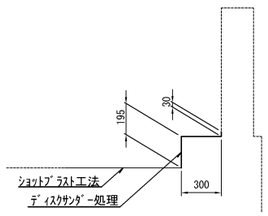


端部下地処理詳細図

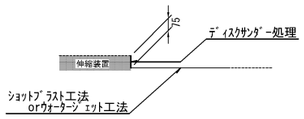
【壁高欄地覆部（左路肩）】



【壁高欄地覆部（右路肩）】

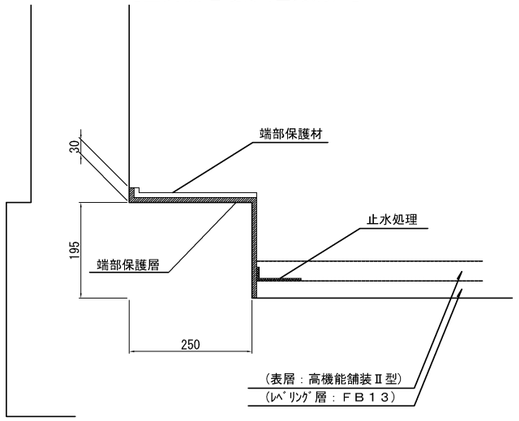


【伸縮装置部】

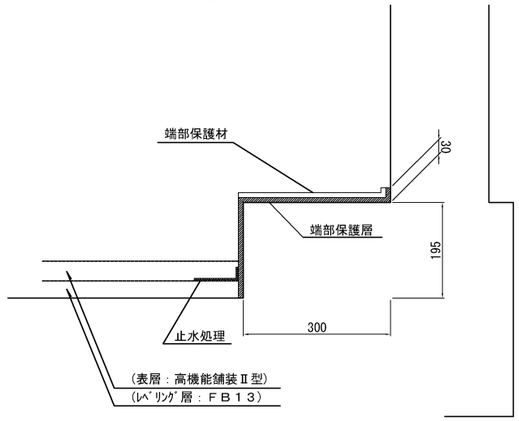


端部床版防水工詳細図

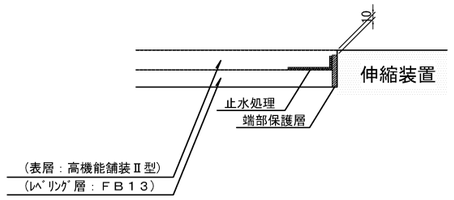
【壁高欄地覆部（左路肩）】



【壁高欄地覆部（右路肩）】



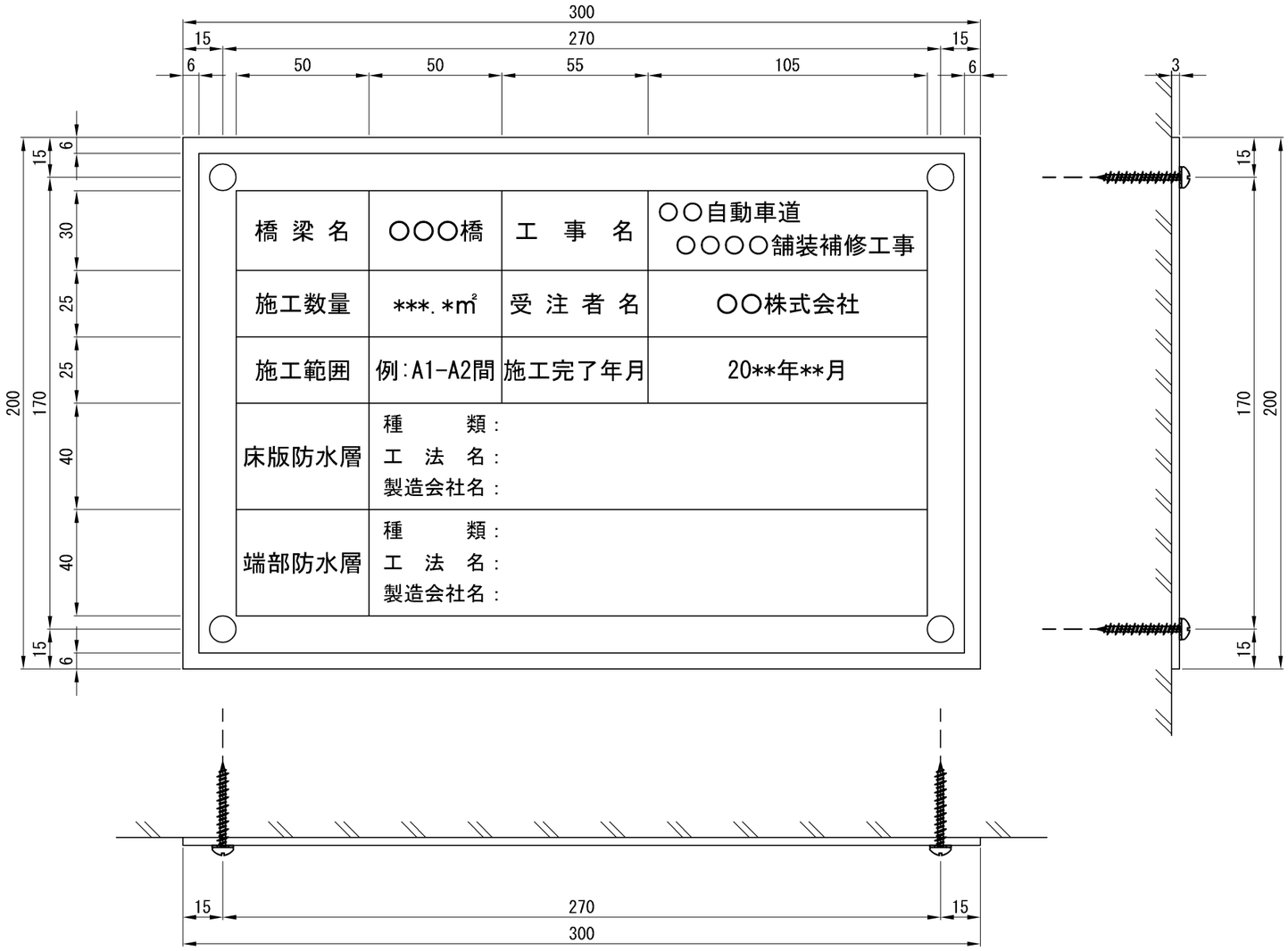
【伸縮装置部】



道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	床版防水工詳細図		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

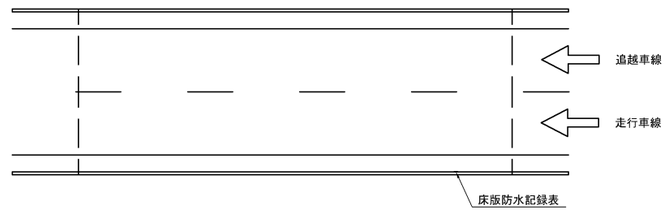
床 版 防 水 記 録 表 詳 細 図

床版防水記録表



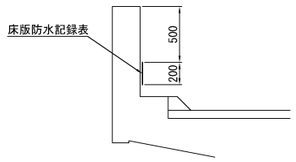
橋 梁 名	○○○橋	工 事 名	○○自動車道 ○○○○舗装補修工事
施工数量	***.*㎡	受 注 者 名	○○株式会社
施工範囲	例:A1-A2間	施工完了年月	20**年**月
床版防水層	種 類： 工 法 名： 製造会社名：		
端部防水層	種 類： 工 法 名： 製造会社名：		

設 置 詳 細 図

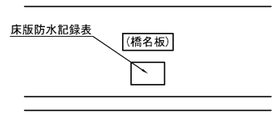


※設置位置は、進行方向の上流側に設置するものとする。

標 準 断 面 図



正 面 図



※設置位置は、原則断面図のとおりとするが、設置出来ない場合は監督員の指示に従って設置するものとする。

固定金具（記録表1枚当たり）

4 － コンクリート用ねじ（ＳＵＳ３０４）

4 － 座金（ＳＵＳ３０４）

注 意 事 項

1．材料はＪＩＳ Ｈ４０００ Ａ ５０５２Ｐ（アルミニウム板）とする

2．表面は透明の高耐候性フィルムにより被覆する

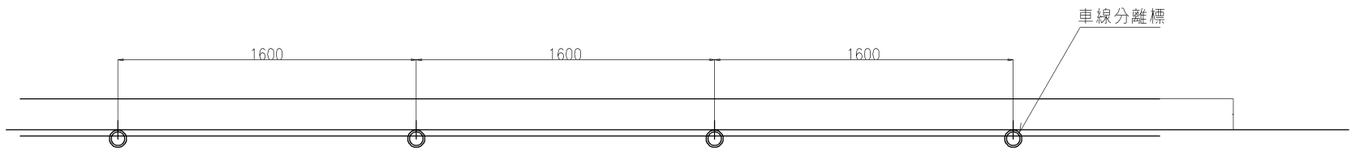
3．床版防水記録表に用いる色は黒字に白色とする

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	床版防水記録表詳細図		
縮 尺	——	図面番号	——
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札 幌 管 理 事 務 所		

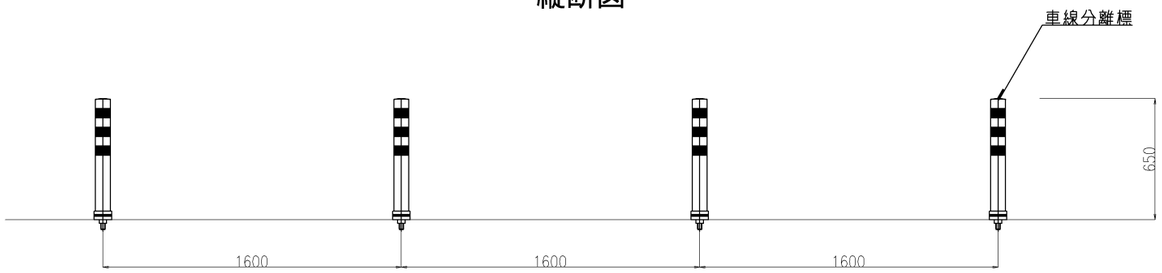
車線分離標撤去設置工詳細図

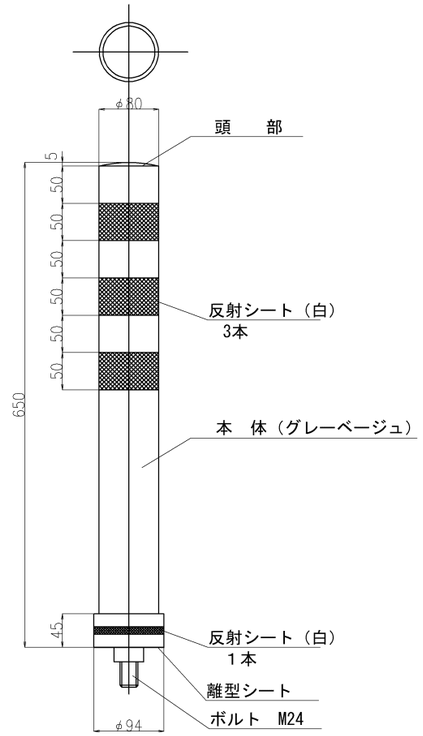
（金山ＰＡ）

平面図

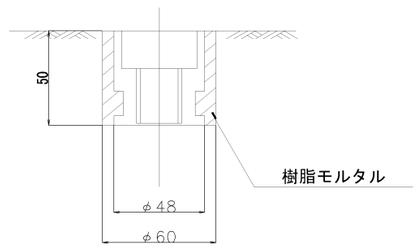


縦断図





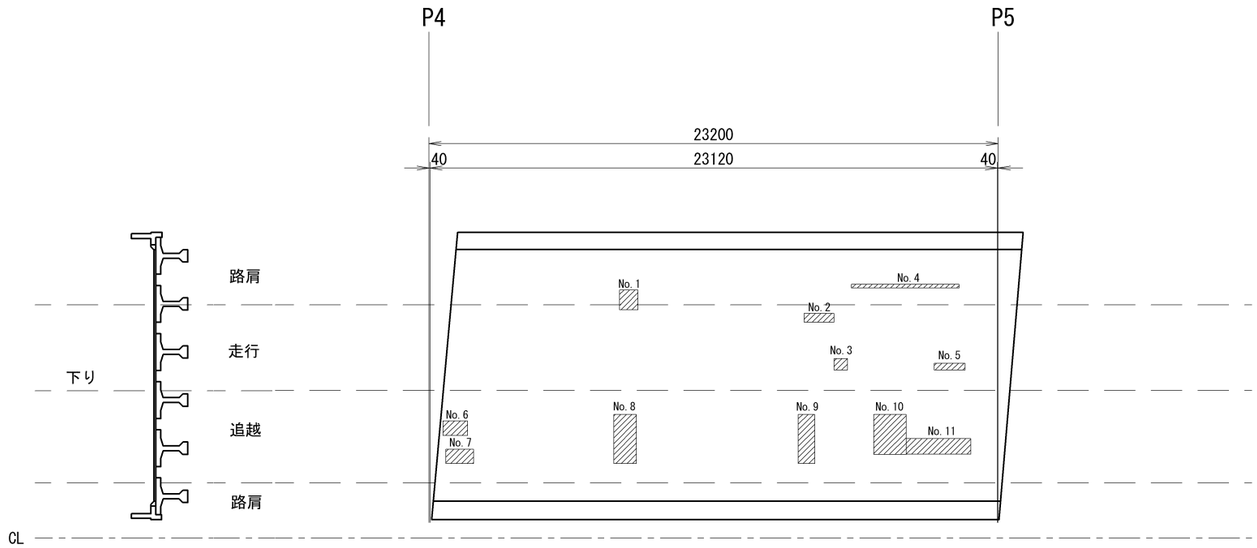
埋込みアンカー詳細図



道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	車線分離標撤去設置工詳細図 （金山ＰＡ）		
縮　尺	——	図面番号	——
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

床 版 上 面 の 断 面 修 復 工　展 開 図 （1）

（元野幌高架橋　Ｐ４～Ｐ５）



数量表　下り線　走行車線　Ｐ４～Ｐ５

No.	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
1	0.76	0.80	0.065	39.5	0.76	0.80	0.065	39.5	
2	1.21	0.36	0.065	28.3	1.21	0.36	0.065	28.3	
3	0.55	0.47	0.065	16.8	0.55	0.47	0.065	16.8	
4	4.39	0.16	0.065	45.7	4.39	0.16	0.065	45.7	
5	1.26	0.28	0.065	22.9	1.26	0.28	0.065	22.9	
合計				153.2				153.2	

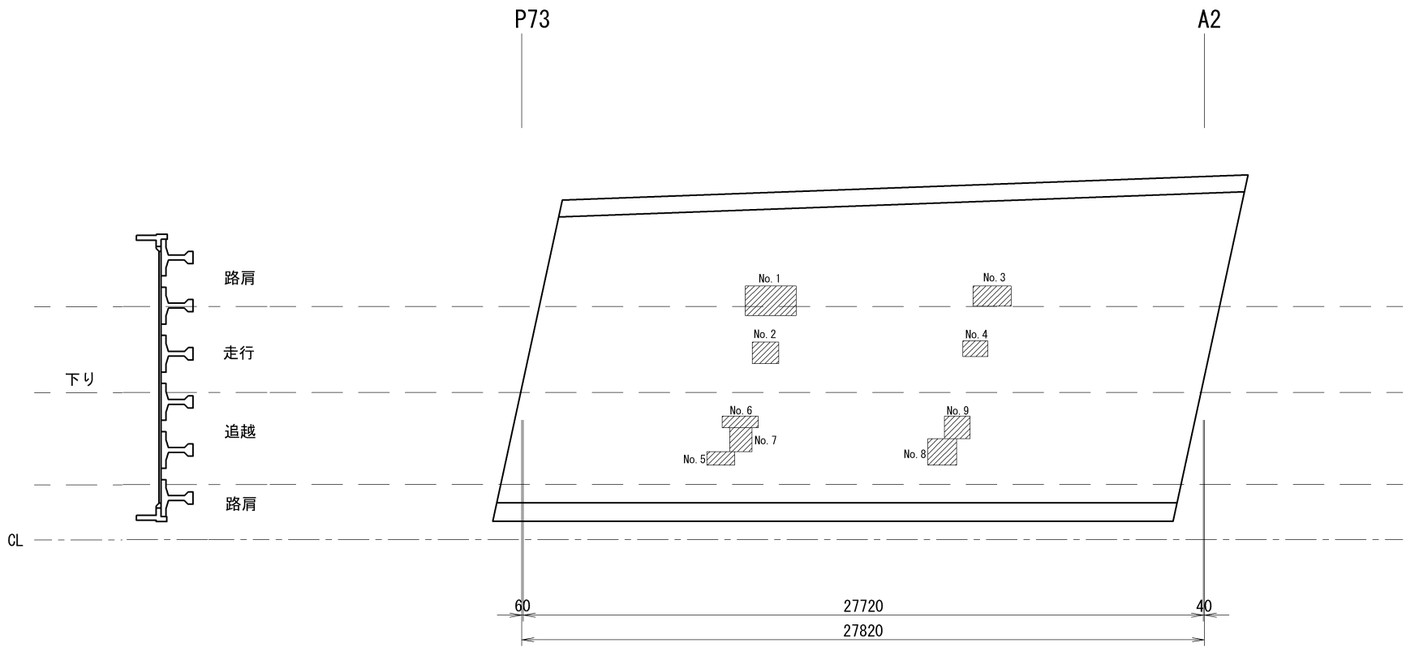
数量表　下り線　追越車線　Ｐ４～Ｐ５

No.	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
6	1.00	0.60	0.065	39.0	1.00	0.60	0.065	39.0	
7	1.13	0.58	0.065	42.6	1.13	0.58	0.065	42.6	
8	0.93	2.00	0.065	120.9	0.93	2.00	0.065	120.9	
9	0.67	2.00	0.065	87.1	0.67	2.00	0.065	87.1	
10	1.33	1.63	0.065	140.9	1.33	1.63	0.065	140.9	
11	2.64	0.65	0.065	111.5	2.64	0.65	0.065	111.5	
合計				542.0				542.0	

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	床版上面の断面修復工　展開図（1） （元野幌高架橋　Ｐ４～Ｐ５）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

床 版 上 面 の 断 面 修 復 工　展 開 図（２）

（元野幌高架橋　Ｐ７３～Ａ２）



数量表　下り線　走行車線　Ｐ７３～Ａ２

No.	コンクリート除去工Ａ				床版上面の断面修復工Ａ				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
1	2.08	1.20	0.065	162.2	2.08	1.20	0.065	162.2	
2	1.07	0.88	0.065	61.2	1.07	0.88	0.065	61.2	
3	1.56	0.83	0.065	84.2	1.56	0.83	0.065	84.2	
4	1.01	0.64	0.065	42.0	1.01	0.64	0.065	42.0	
合計				349.6				349.6	

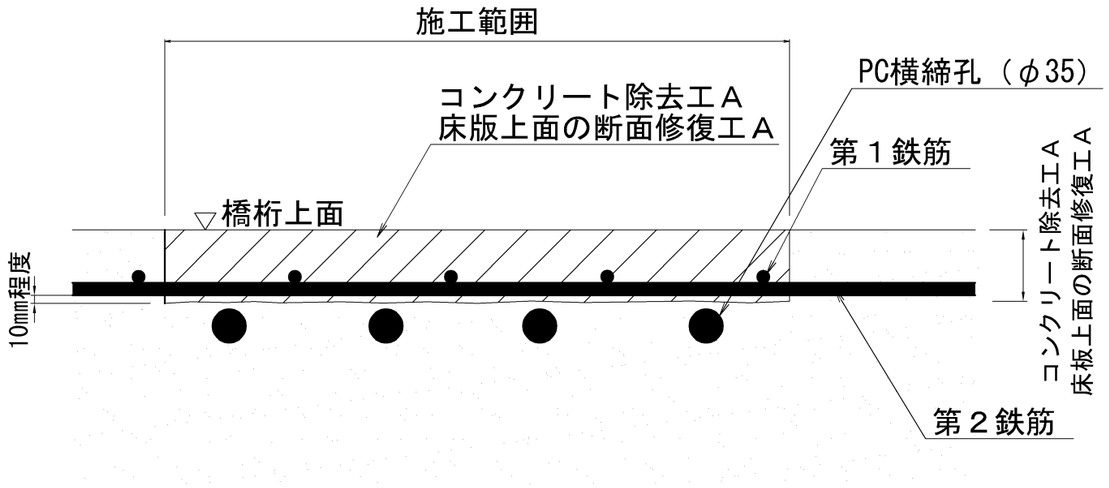
数量表　下り線　追越車線　Ｐ７３～Ａ２

No.	コンクリート除去工Ａ				床版上面の断面修復工Ａ				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
5	1.13	0.55	0.065	40.4	1.13	0.55	0.065	40.4	
6	1.47	0.47	0.065	44.9	1.47	0.47	0.065	44.9	
7	0.92	0.98	0.065	58.6	0.92	0.98	0.065	58.6	
8	1.18	1.09	0.065	83.6	1.18	1.09	0.065	83.6	
9	1.05	0.91	0.065	62.1	1.05	0.91	0.065	62.1	
合計				289.6				289.6	

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	床版上面の断面修復工　展開図（２） （元野幌高架橋　Ｐ７３～Ａ２）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

床 版 補 修 詳 細 図

元野幌高架橋　下り線（P4～P5、P73～A2）

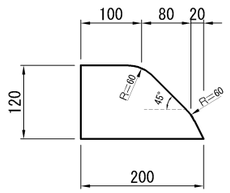


※除去工の周囲はフェザーエッジが生じないよう留意すること

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	床版補修詳細図		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

縁 石 工 ・ 撤 去 工 詳 細 図

縁石工（アスファルト縁石Ａ）

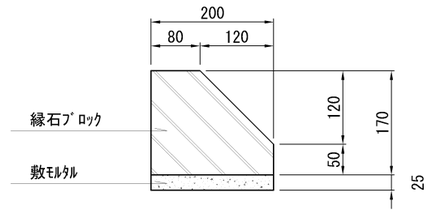


縁石工

1m当り

種　　別	形状・寸法	ｱｽﾌｧﾙﾄｺﾝｸﾘｰﾄ	ﾀｯｸｺｰﾄ	ｼｰﾙｺｰﾄ	摘　　要
		m3	m2	m2	
ｱｽﾌｧﾙﾄ縁石	H=120	0.019	0.200	0.255	

撤去工（コンクリート縁石Ａ）

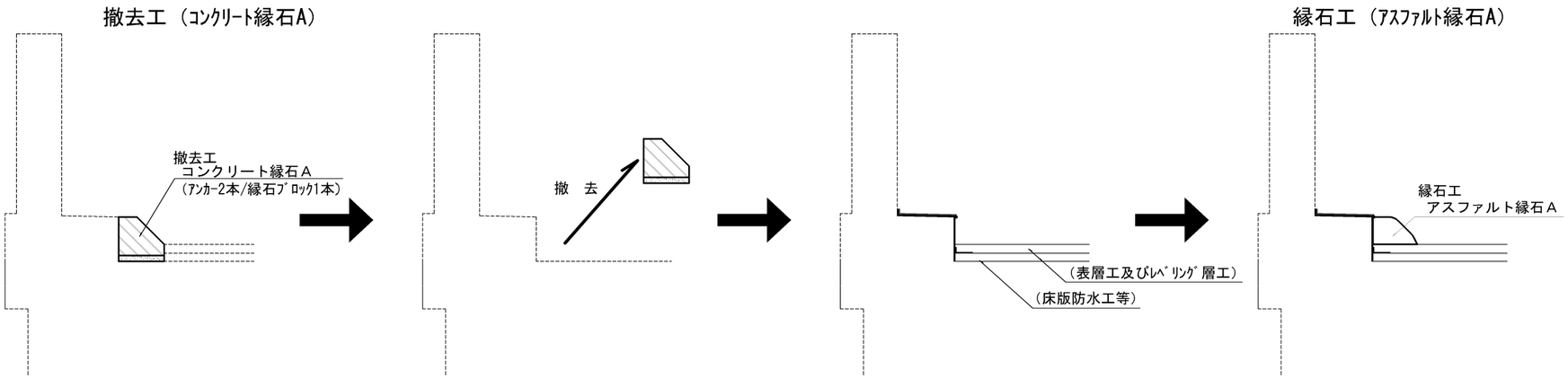


撤去工

10m当り

種　　別	形状・寸法	単位	ｺﾝｸﾘｰﾄ縁石			摘　　要
			PCC-A1			
縁石ﾌﾞﾛｯｸ	L=990	個	10.0			
敷ﾓﾙﾀﾙ	1:3	m^3	0.05			
ｺﾝｸﾘｰﾄ取壊し		m^3	0.315			ﾓﾙﾀﾙ等含む
切断工		m	10.0			

縁石工（ｱｽﾌｧﾙﾄ縁石A）及び撤去工（ｺﾝｸﾘｰﾄ縁石A）　概要図

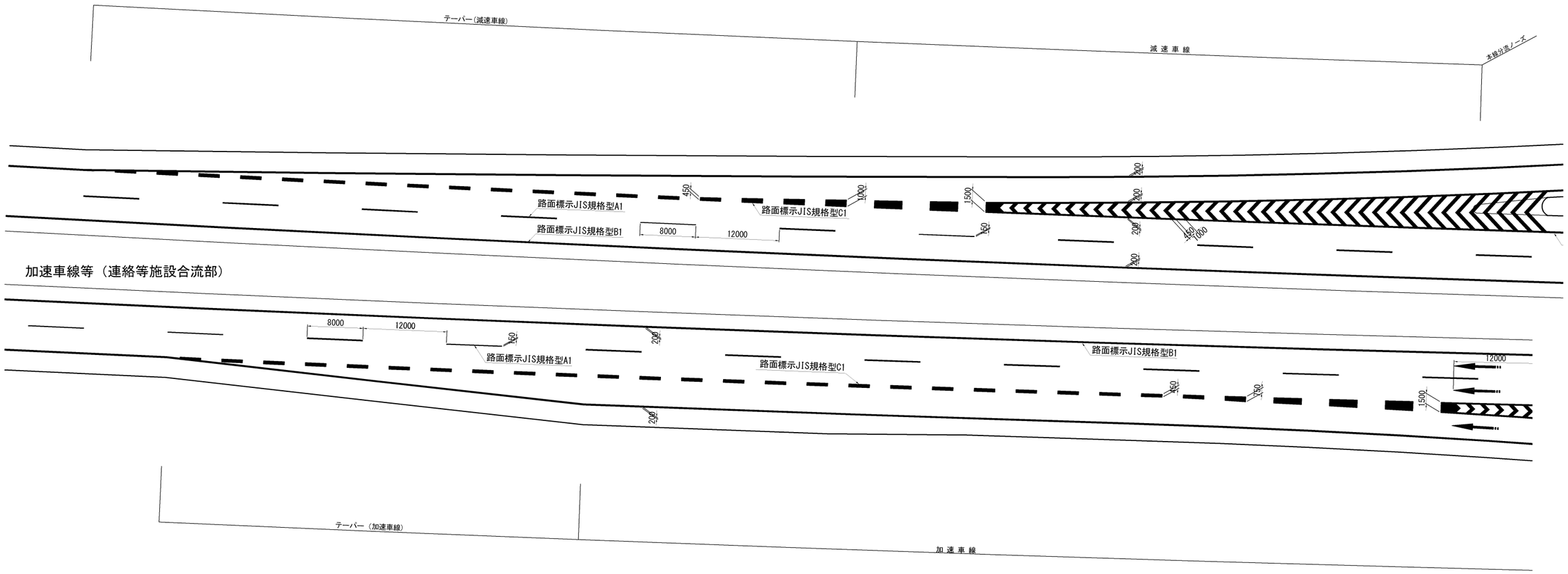


道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	縁石工・撤去工詳細図		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

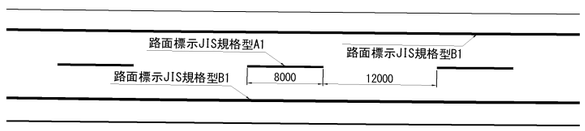
路 面 標 示 工 詳 細 図（1）

路面標示　標準図

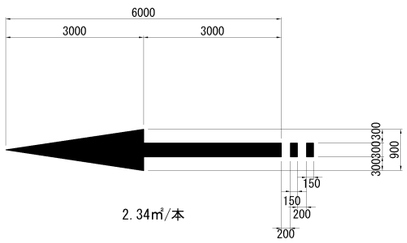
減速車線等（連絡等施設分流部）

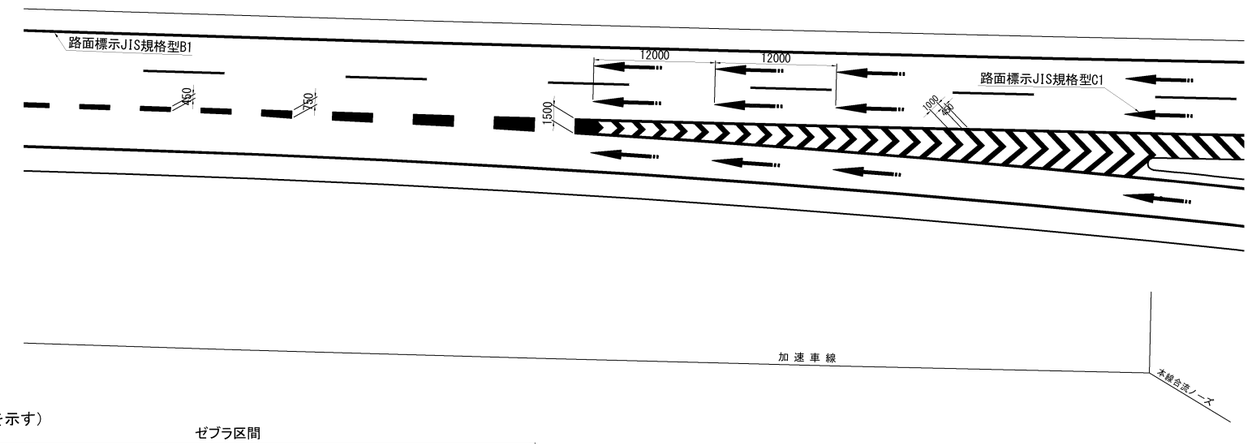


一般部



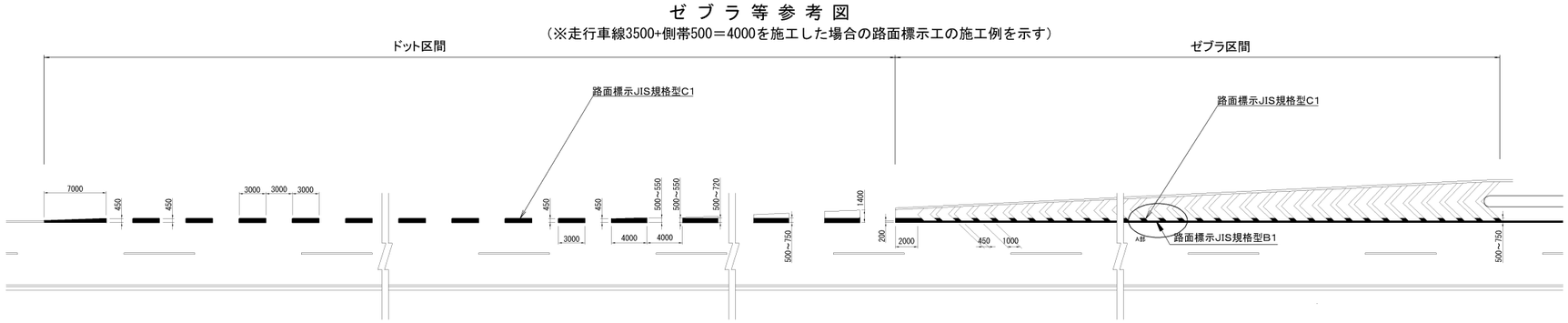
矢印（合流部）



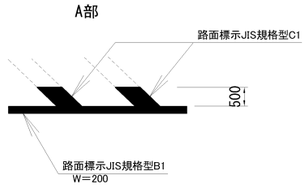


ゼ ブ ラ 等 参 考 図

（※走行車線3500+側帯500＝4000を施工した場合の路面標示工の施工例を示す）



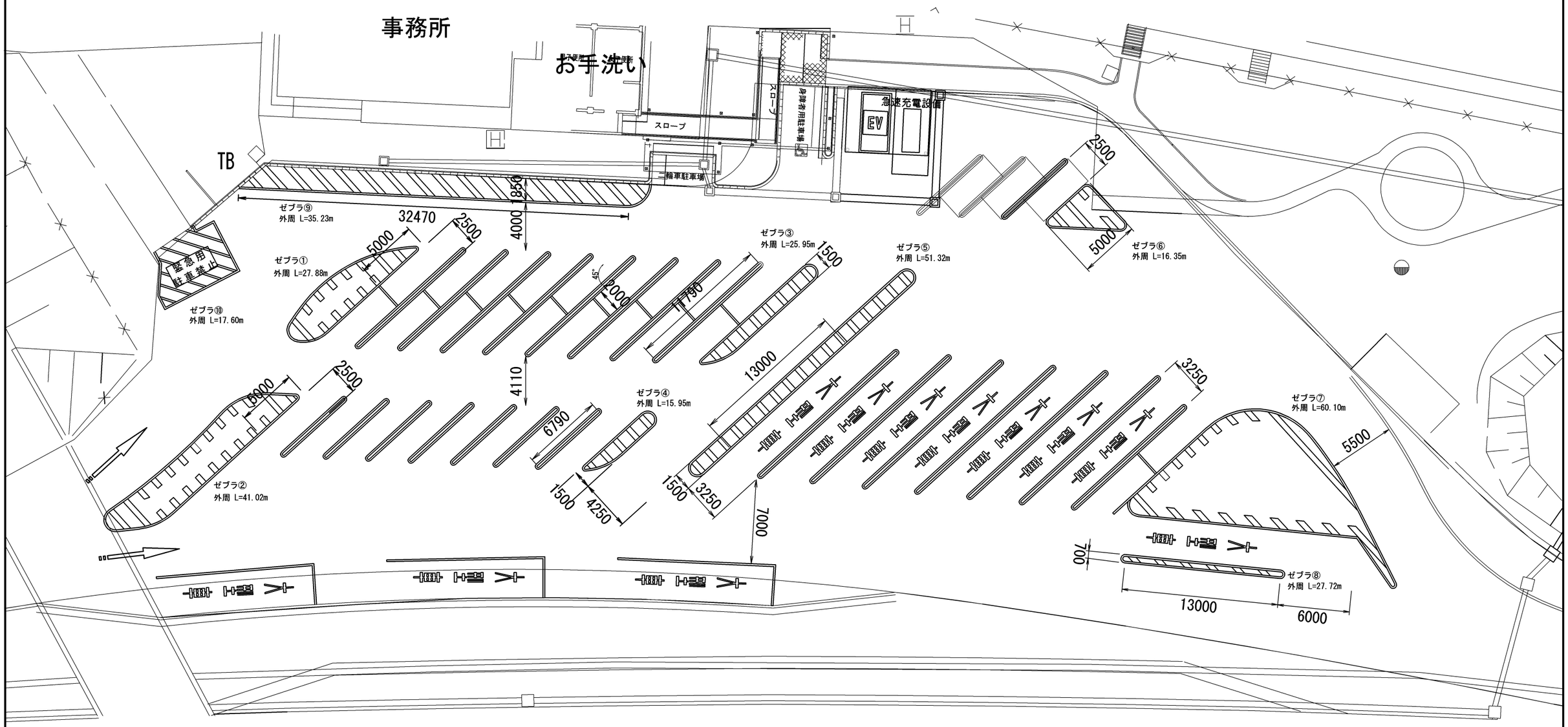
A部



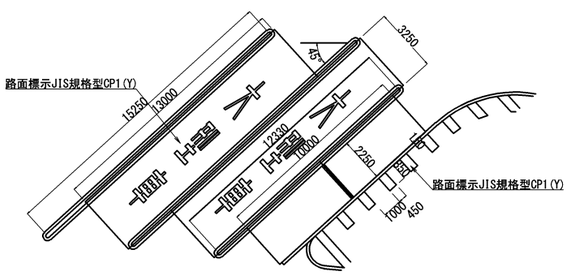
道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（１）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

路面標示工詳細図（２）

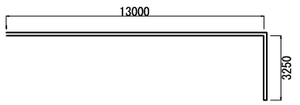
（金山ＰＡ・新設）



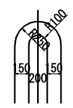
路面標示JIS規格型AP1(Y)
大型車・小型車駐車ます・ゼブラ外周



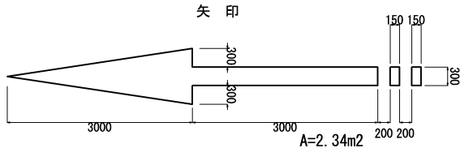
路面標示JIS規格型AP1(Y)
大型車駐車ます



駐車ます端部

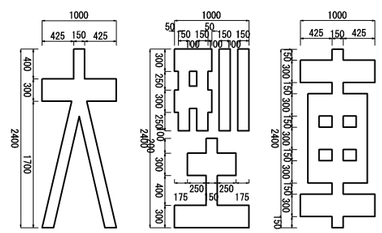


路面標示JIS規格型CP1(Y)
矢　印

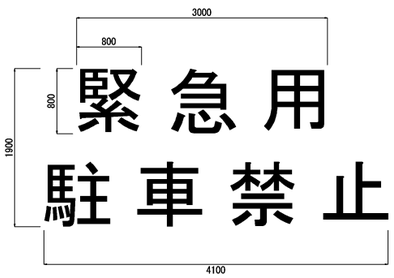


A=2.34m2

路面標示JIS規格型CP1(Y)
文　字



A=3.78m2(3文字)



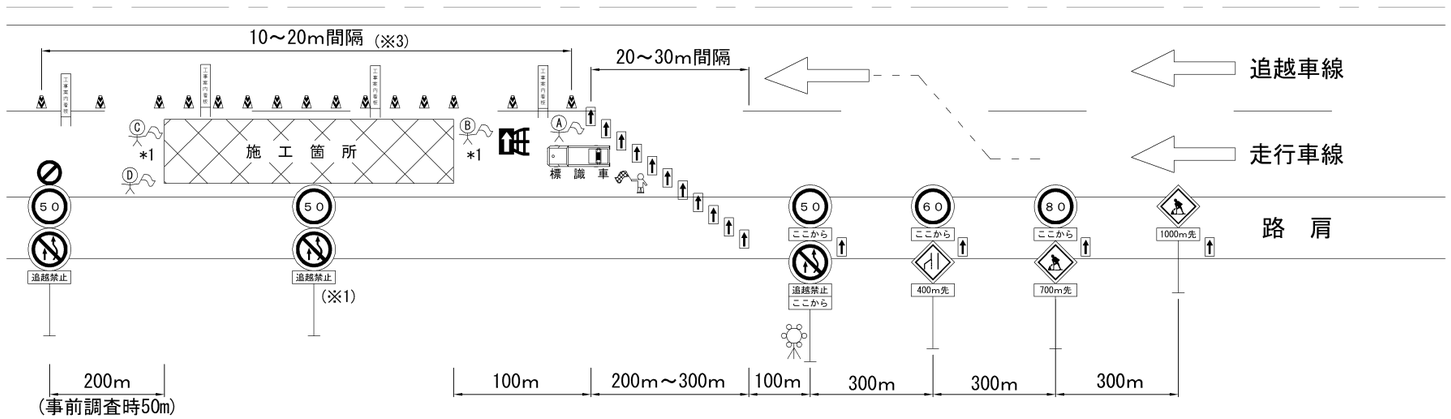
A=2.40m2(7文字)

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事	
図面の種類	路面標示工詳細図（２） （金山ＰＡ・新設）
縮　尺	―― 図面番号 ――
設計会社名	
施工会社名	――
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所

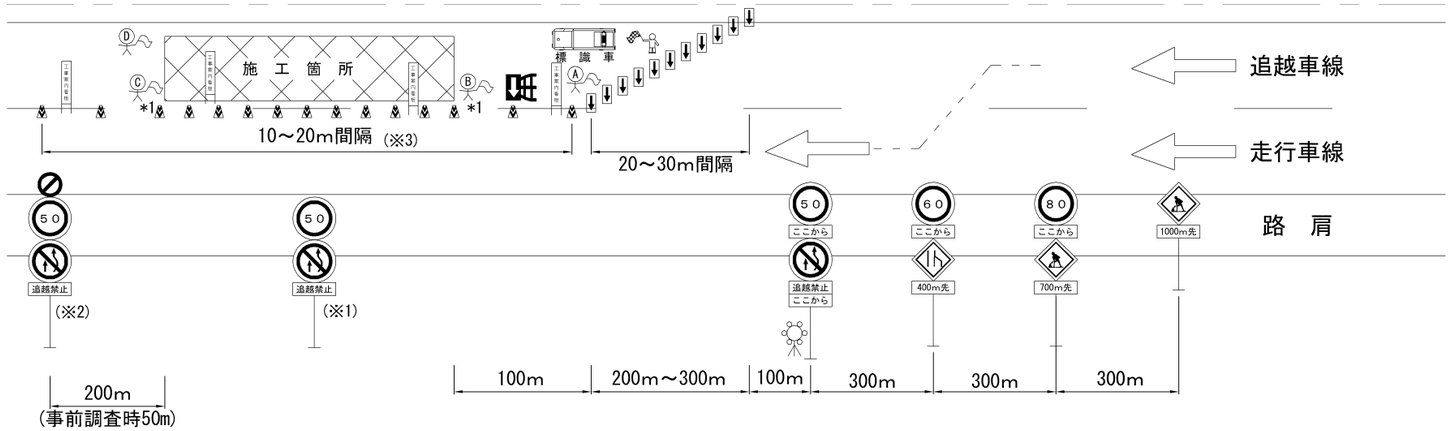
交 通 規 制 工

規 制 図（1）

走行車線規制　１００ｋｍ／ｈ 規制区間



追越車線規制　１００ｋｍ／ｈ 規制区間



（※1）規制延長が１kmを超える場合、中間部に設置する。
（※2）追越車線規制時においても路肩へ設置する。
（※3）施工箇所は、10m間隔に設置する。

記号説明事項

- 交通監視員
- ロボット誘導員
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバコーン
- 工事回転灯
- 進入車強制停止装置

・上記規制図の交通監視員の配置については、切削オーバーレイ工等施工時の標準的な配置とする。

・夜間時のラバコーンは２個に１個は点滅灯付とする。

・夜間時の規制標識（警戒・規制）はライトアップする。

交通保安要員	配　置	配置人数
A（交通監視員）	テーパー部	1
B（交通監視員）	工事用車両出入口	1（2）＊1
C（交通監視員）	施工箇所	1（2）＊1
D（交通監視員）	規制内巡回等	1

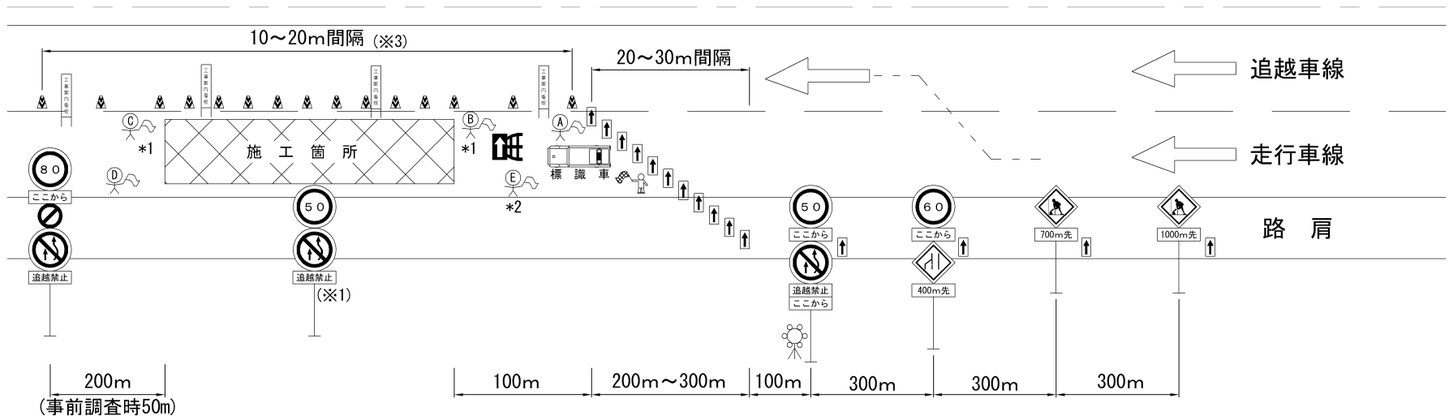
＊1：切削オーバーレイ工の施工において切削と舗設作業がラップする場合は、工事用車両出入口、施工箇所に各々追加で１名配置するものとする。

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 規制図（1）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

交 通 規 制 工

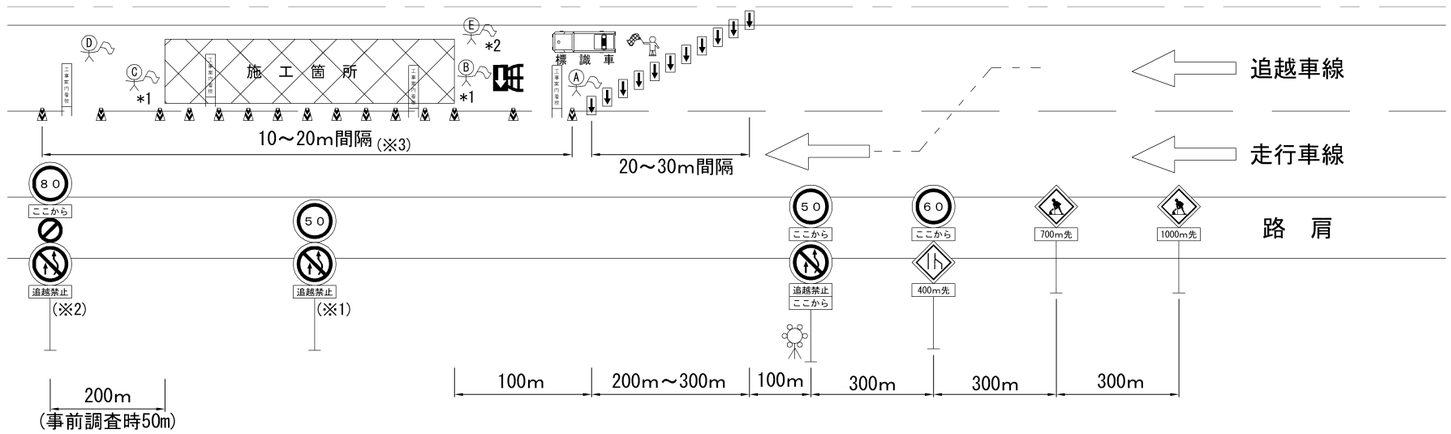
規 制 図（２）

走行車線規制　８０ｋｍ／ｈ 規制区間



（※1）規制延長が１kmを超える場合、中間部に設置する。
（※2）追越車線規制時においても路肩へ設置する。
（※3）施工箇所は、10m間隔に設置する。

追越車線規制　８０ｋｍ／ｈ 規制区間



・上記規制図の交通監視員の配置については、切削オーバーレイ工等施工時の標準的な配置とする。

・夜間時のラバコーンは２個に１個は点滅灯付とする。

・夜間時の規制標識（警戒・規制）はライトアップする。

交通保安要員	配　置	区間別配置人数	
		札幌JCT～札幌南IC 札幌JCT～新川IC	新川IC～小樽IC
A（交通監視員）	テーパー部	1	
B（交通監視員）	工事用車両出入口	1（2）＊1	
C（交通監視員）	施工箇所	1（2）＊1	
D（交通監視員）	規制内巡回等	1	
E（交通監視員）	規制内巡回等	1　＊2	ー　＊2

＊1：切削オーバーレイ工の施工において切削と舗設作業がラップする場合は、工事用車両出入口、施工箇所に各々追加で１名配置するものとする。

＊2：規制内巡回等の配置人数は施工区間により異なるものとする。

記号説明事項

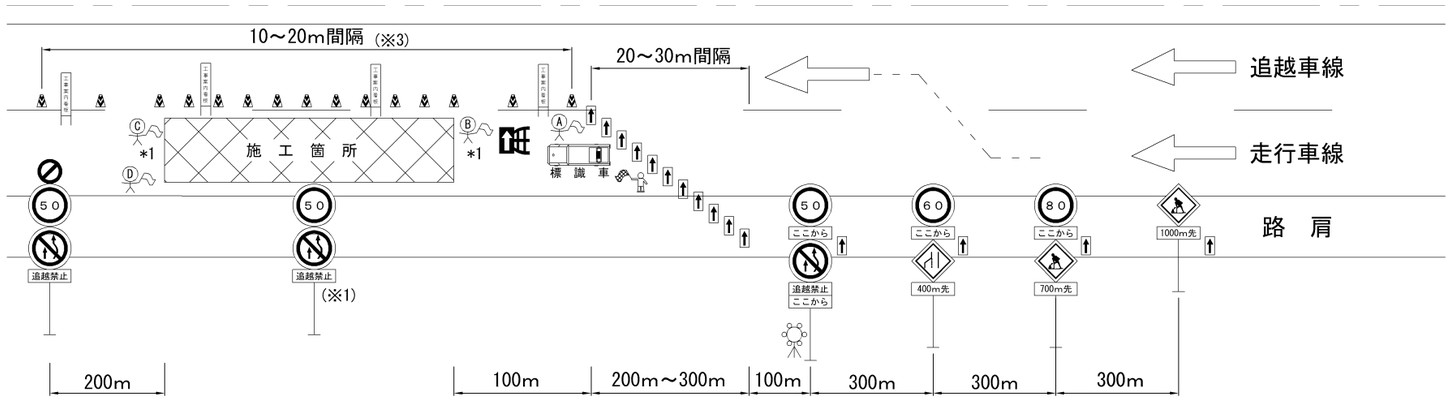
- 交通監視員
- ロボット誘導員
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバコーン
- 工事回転灯
- 進入車強制停止装置

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 規制図（２）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

交 通 規 制 工

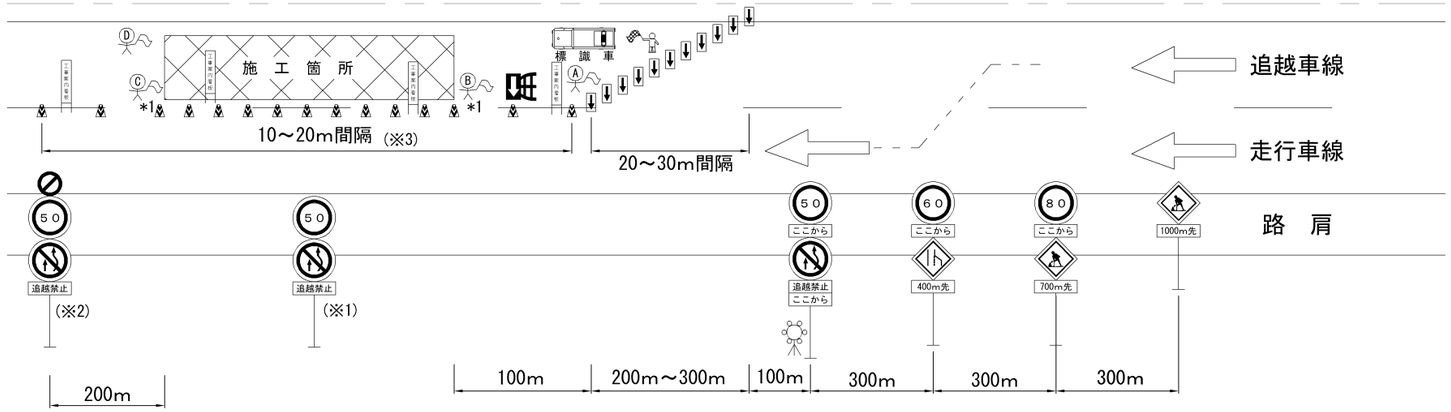
規 制 図（３）

連続車線規制　走行車線



（※1）規制延長が１kmを超える場合、中間部に設置する。
（※2）追越車線規制時においても路肩へ設置する。
（※3）施工箇所は、10m間隔に設置する。

連続車線規制　追越車線



記号説明事項

- 交通監視員
- ロボット誘導員
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバコーン
- 工事回転灯
- 進入車強制停止装置

・夜間時のラバコーンは２個に１個は点滅灯付とする。

・夜間時の規制標識（警戒・規制）はライトアップする。

交通保安要員	配　置	配置人数	
		昼　間	夜　間
A（交通監視員）	テーパー部	1	1
B（交通監視員）	工事用車両出入口	1	ー　*1
C（交通監視員）	施工箇所	1	ー　*1
D（交通監視員）	規制内巡回等	1	1

＊1：夜間はＢ・Ｃには配置せず、Ａ・Ｄの２名体制とする。

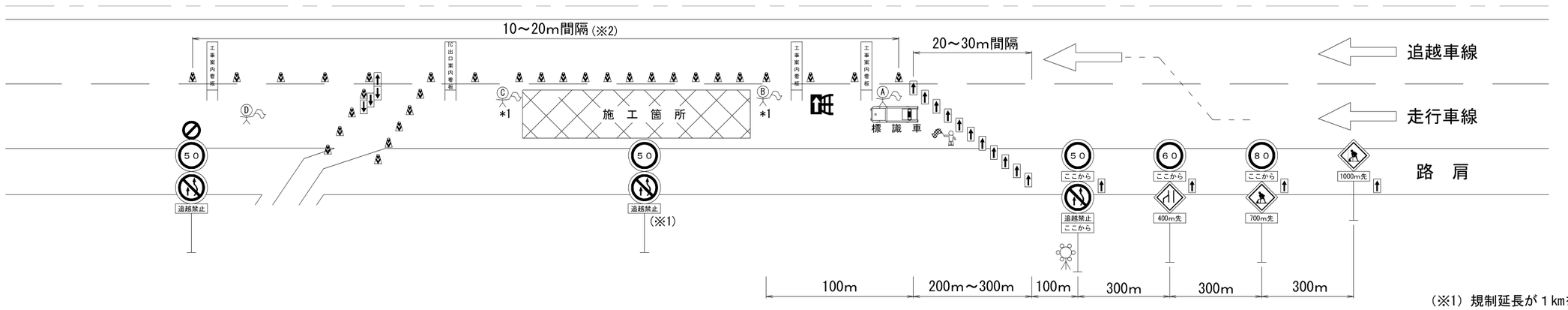
道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 規制図（３）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

交 通 規 制 工

規 制 図（4）

連続車線規制　走行車線

連絡等施設　OFFﾗﾝﾌﾟ部



（※1）規制延長が１kmを超える場合、中間部に設置する。
（※2）施工箇所は、10m間隔に設置する。

記号説明事項

- 交通監視員
- ロボット誘導員
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバコーン
- 工事回転灯
- 進入車強制停止装置

・夜間時のラバコーンは２個に１個は点滅灯付とする。

・夜間時の規制標識（警戒・規制）はライトアップする。

交通保安要員	配　置	配置人数	
		昼　間	夜　間
A（交通監視員）	テーパー部	1	1
B（交通監視員）	工事用車両出入口	1	ー　＊1
C（交通監視員）	施工箇所	1	ー　＊1
D（交通監視員）	規制内巡回等	1	1

＊1：夜間はＢ・Ｃには配置せず、Ａ・Ｄの２名体制とする。

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 規制図（４）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

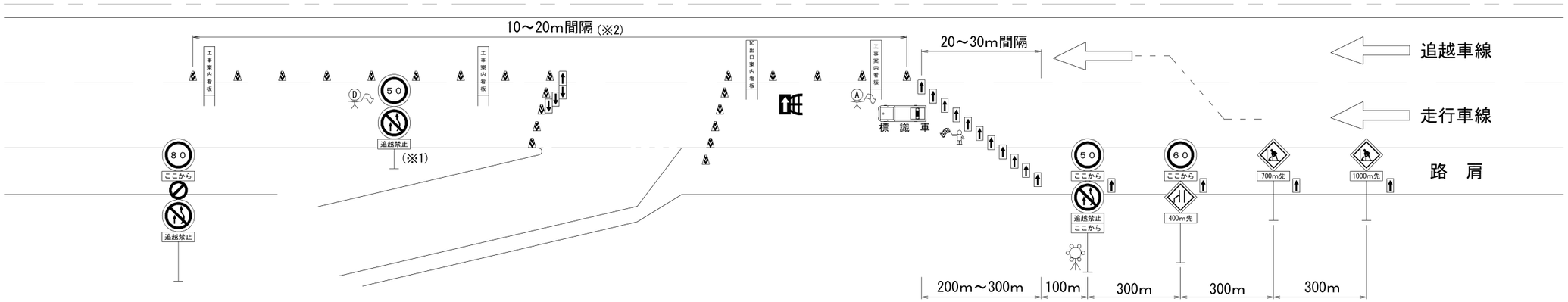
交 通 規 制 工

規 制 図（５）

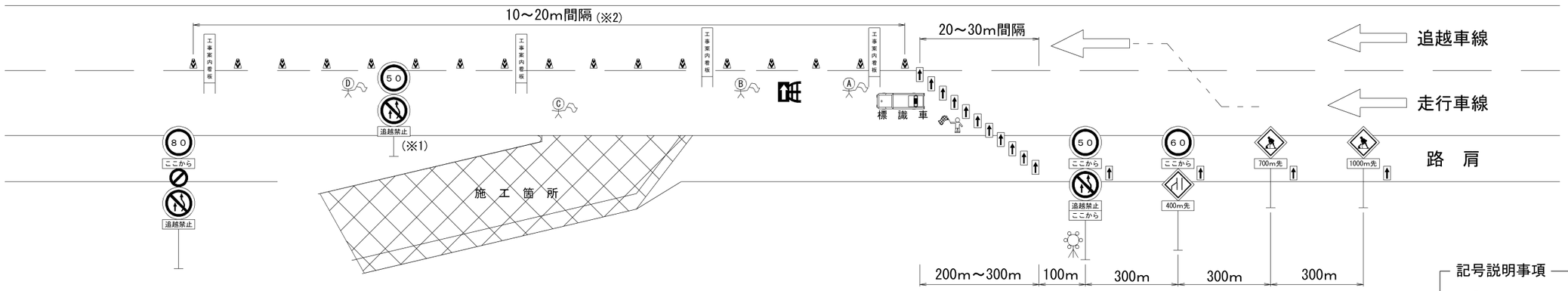
（金山ＰＡ　５日目～６日目）

閉鎖車線規制

・ステップ①（閉鎖準備体制）



・ステップ②（閉鎖完了）



記号説明事項

- 交通監視員
- ロボット誘導員
- 矢印板(高輝度反射式)
- ラバコーン
- 工事回転灯
- 進入車強制停止装置

交通保安要員	配　置	配置人数		
		規制材設置撤去	閉鎖準備体制	施工中
A（交通監視員）	テーパー部	1	1	1
B（交通監視員）	工事用車両出入口	1	―	1（2）＊1
C（交通監視員）	施工箇所	1	―	1（2）＊1
D（交通監視員）	規制内巡回等	1	1	1

＊1：切削オーバーレイエの施工において切削と舗設作業がラップする場合は、工事用車両出入口、施工箇所に各々追加で１名配置するものとする。

・夜間時のラバコーンは２個に１個は点滅灯付とする。

・夜間時の規制標識（警戒・規制）はライトアップする。

・上記規制図はOFFランプ施工時の標準図であるが、ONランプ施工時も同様の規制形態とする。

（※1）規制延長が１kmを超える場合、中間部に設置する。
（※2）施工箇所は、10m間隔に設置する。

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制工 規制図（５）
縮　尺	―― 　図面番号　――
設計会社名	――
施工会社名	――
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所

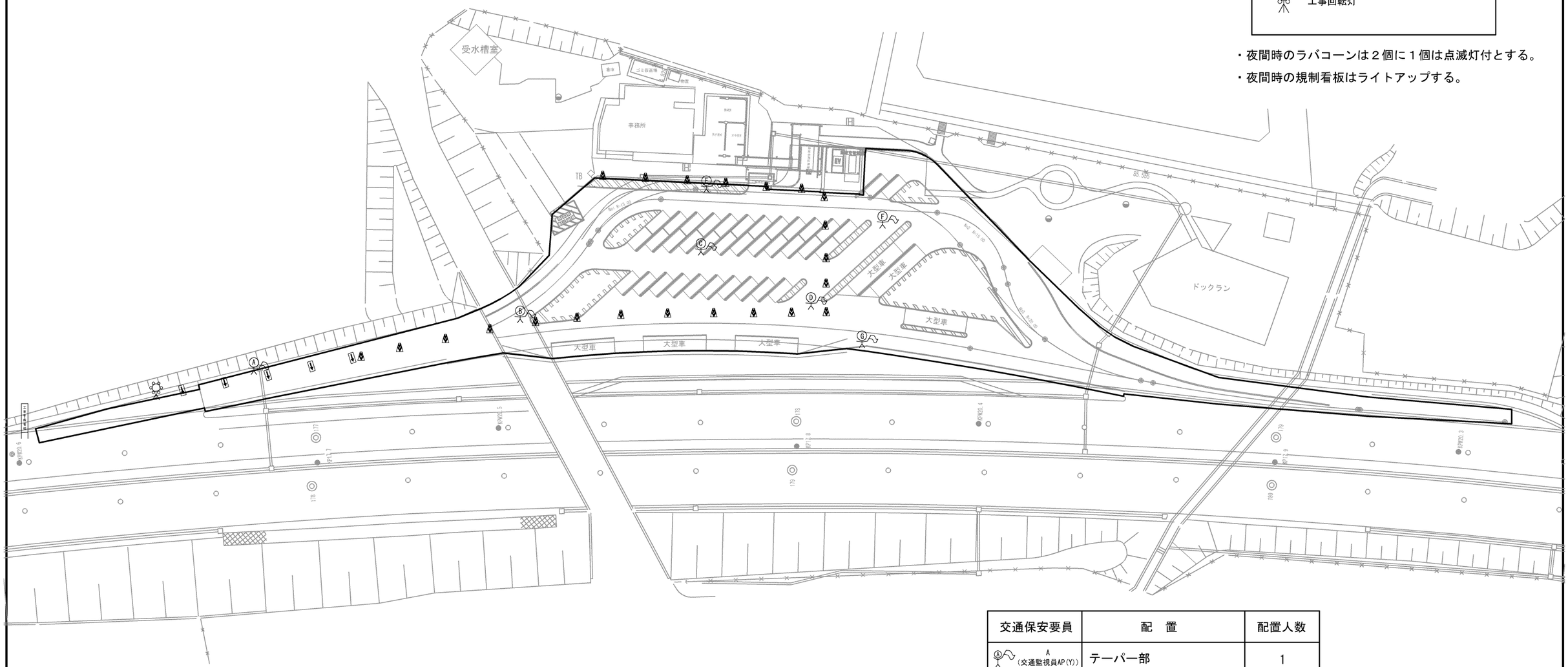
交通保安要員配置図（１）

（金山ＰＡ　１日目～２日目）

記号説明事項

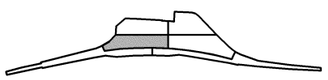
- 交通監視員
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバコーン
- 工事回転灯

・夜間時のラバコーンは２個に１個は点滅灯付とする。
・夜間時の規制看板はライトアップする。

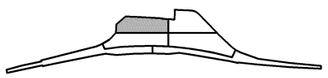


施工範囲図

１日目



２日目



交通保安要員	配　置	配置人数
A（交通監視員AP(Y)）	テーパー部	1
B（交通監視員AP(Y)）	工事用車両出入口	1（2）＊1
C（交通監視員AP(Y)）	施工箇所	1（2）＊1
D（交通監視員AP(Y)）	場内巡回等	1
E（交通監視員AP(Y)）	場内巡回等	1
F（交通監視員AP(Y)）	休憩施設利用車駐車誘導	1
G（交通監視員AP(Y)）	休憩施設利用車駐車誘導	1

＊1：切削オーバーレイエの施工において切削と舗設作業がラップする場合は、工事用車両出入口、施工箇所に各々追加で１名配置するものとする。

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事			
図面の種類	交通保安要員配置図（１） （金山ＰＡ　１日目～２日目）		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所		

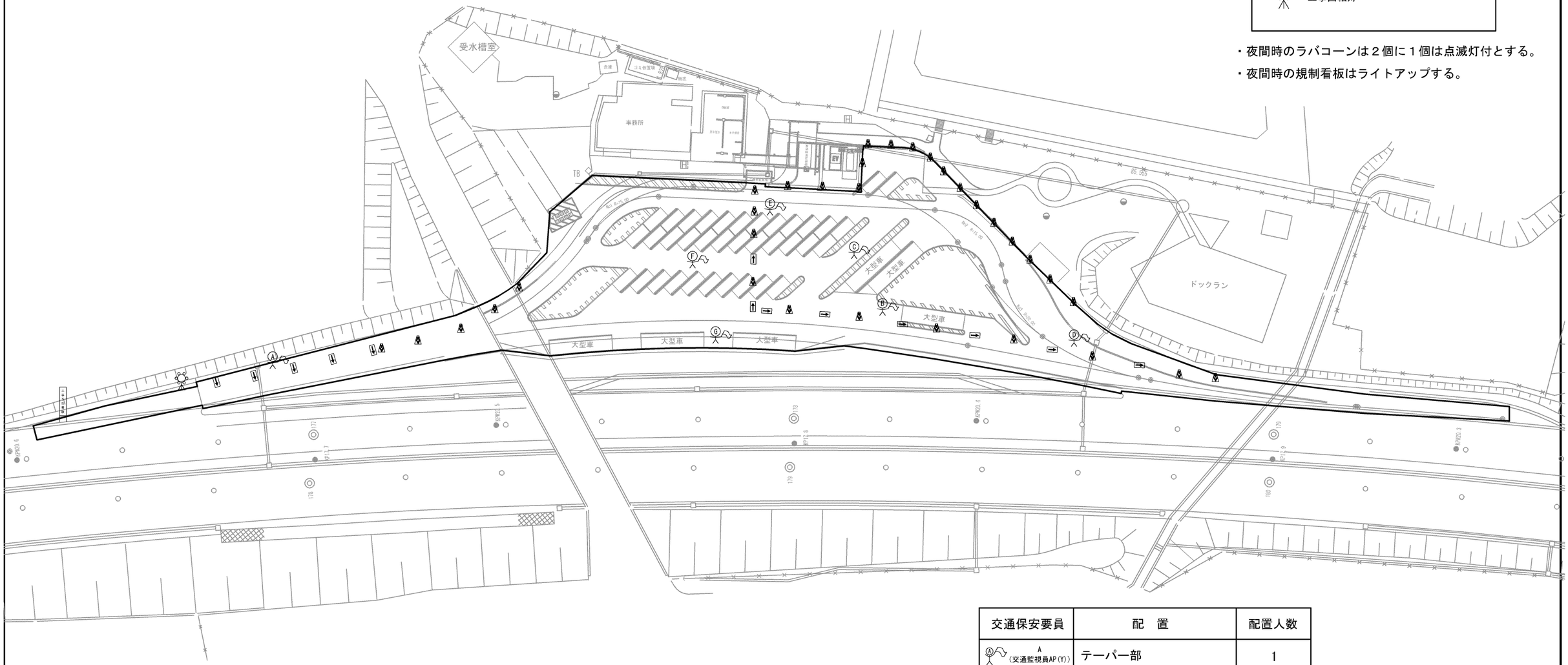
交通保安要員配置図（２）

（金山ＰＡ　３日目～４日目）

記号説明事項

- 交通監視員
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバコーン
- 工事回転灯

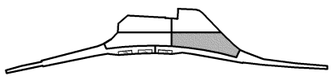
・夜間時のラバコーンは２個に１個は点滅灯付とする。
・夜間時の規制看板はライトアップする。



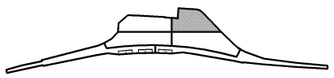
交通保安要員	配　置	配置人数
A（交通監視員AP(Y)）	テーパー部	1
B（交通監視員AP(Y)）	工事用車両出入口	1（2）＊1
C（交通監視員AP(Y)）	施工箇所	1（2）＊1
D（交通監視員AP(Y)）	場内巡回等	1
E（交通監視員AP(Y)）	場内巡回等	1
F（交通監視員AP(Y)）	休憩施設利用車駐車誘導	1
G（交通監視員AP(Y)）	休憩施設利用車駐車誘導	1

施工範囲図

３日目



４日目



＊1：切削オーバーレイエの施工において切削と舗設作業がラップする場合は、工事用車両出入口、施工箇所に各々追加で１名配置するものとする。

道央自動車道 Ｒ９札幌管内舗装補修工事	
図面の種類	交通保安要員配置図（２） （金山ＰＡ　３日目～４日目）
縮　尺	―― 　図面番号　――
設計会社名	――
施工会社名	――
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 札　幌　管　理　事　務　所